

**PELATIHAN
PEMBINAAN DAN SERTIFIKASI TEKNISI K3 LISTRIK**

**K3 PERSYARATAN PEMELIHARAAN INSTALASI
PERLENGKAPAN DAN PERALATAN LISTRIK DI
DISTRIBUSI TENAGA LISTRIK**

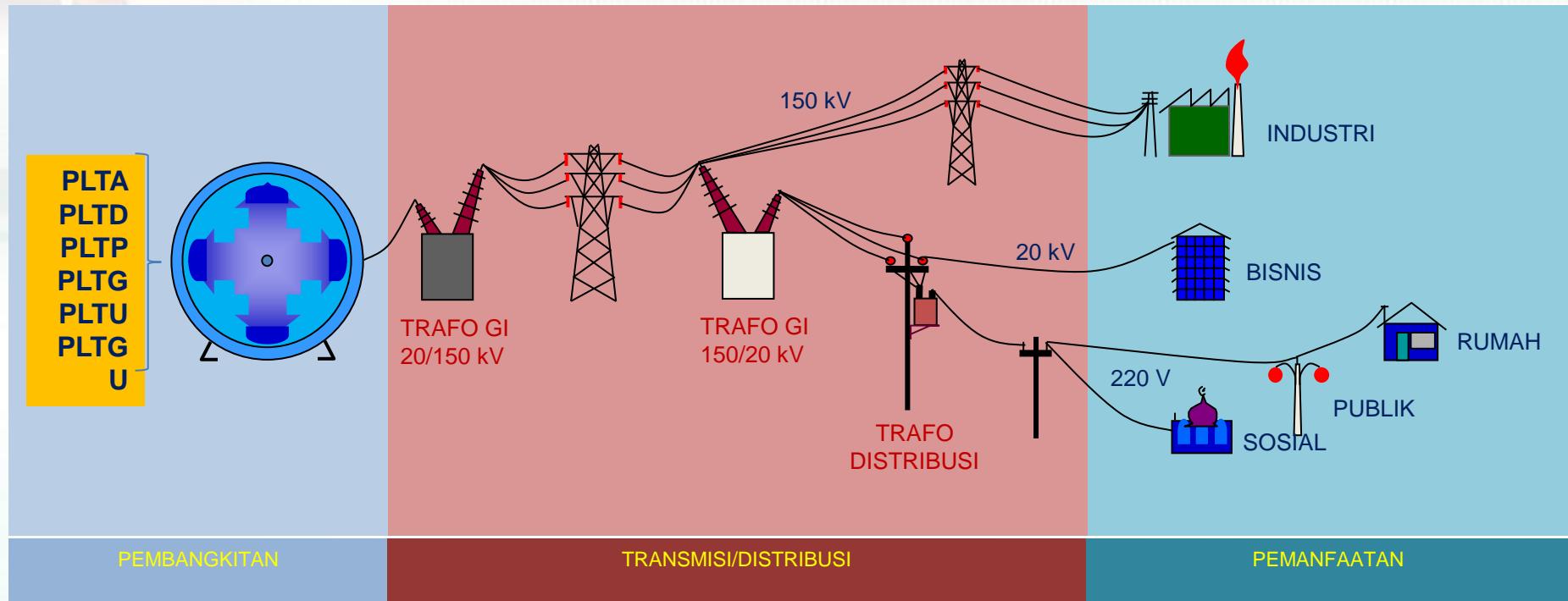


HARTOYO
hartoyo@uny.ac.id
085640929467

UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

**CENTRA GAMA INDOVISI CONSULTANT
OKI PALEMBANG, 13 SEPTEMBER 2017**

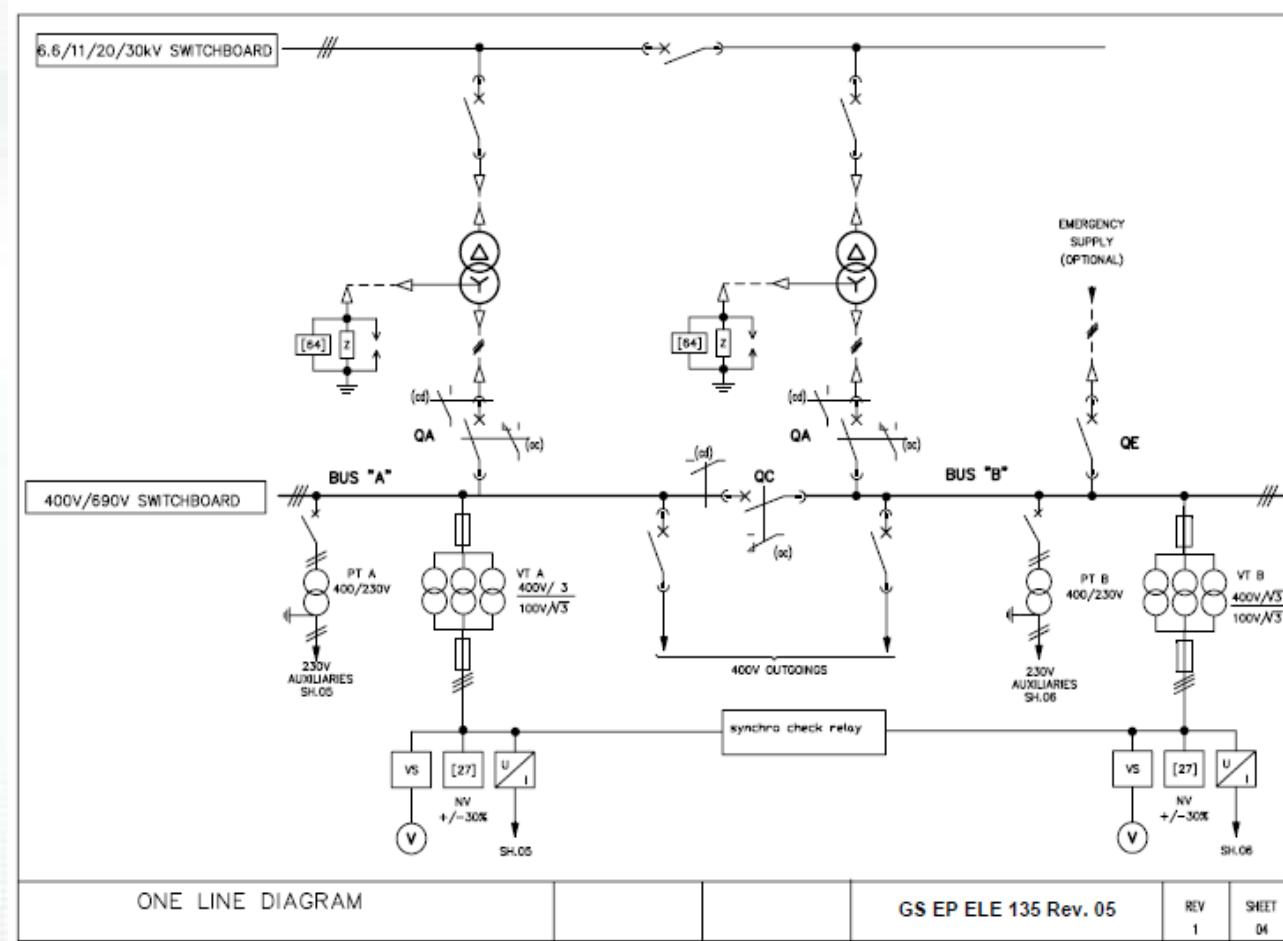
INSTALASI TENAGA LISTRIK



Instalasi tenaga listrik terdiri atas:

1. Instalasi penyediaan tenaga listrik, meliputi:
 - a. Instalasi pembangkit tenaga listrik;
 - b. Instalasi transmisi tenaga listrik; dan
 - c. Instalasi distribusi tenaga listrik.
2. Instalasi pemanfaatan tenaga listrik, meliputi:
 - a. Instalasi pemanfaatan tegangan tinggi;
 - b. Instalasi pemanfaatan tegangan menengah; dan
 - c. Instalasi pemanfaatan tegangan rendah.

Ruang Lingkup Sistem Distribusi TM



Ruang Lingkup Jaringan Distribusi

Dengan demikian ruang lingkup Jaringan Distribusi adalah:

- a. **SUTM**, terdiri dari : Tiang dan peralatan kelengkapannya, konduktor dan peralatan perlengkapannya, serta peralatan pengaman dan pemutus.
- b. **SKTM**, terdiri dari : Kabel tanah, indoor dan outdoor termination, batu bata, pasir dan lain-lain.
- c. **Gardu trafo**, terdiri dari : Transformator, tiang, pondasi tiang, rangka tempat trafo, LV panel, pipa-pipa pelindung, Arrester, kabel-kabel, transformer band, peralatan grounding, dan lain-lain.
- d. **SUTR** dan **SKTR** terdiri dari: sama dengan perlengkapan/ material pada SUTM dan SKTM. Yang membedakan hanya dimensinya.

Jaringan Distribusi Tenaga Listrik

- Gardu Induk (GI)
- Jaringan Distribusi Primer
- Gardu Distribusi (Gardu Transformator)
- Jaringan Distribusi Sekunder

DISTRIBUSI TENAGA LISTRIK

4.1. DEFINISI/PENGERTIAN



- ✓ Pengertian dan fungsi distribusi tenaga listrik :
 - ✓ Pembagian /pengiriman/pendistribusian/pengiriman energi listrik dari instalasi penyediaan (pemasok) ke instalasi pemanfaatan (pelanggan).
 - ✓ Merupakan sub sistem tenaga listrik yang langsung berhubungan dengan pelanggan, karena catu daya pada pusat-pusat beban (pelanggan) dilayani langsung melalui jaringan distribusi.
- ✓ Ruang lingkupnya dimulai dari sisi sekunder trafo tenaga di Gardu Induk sampai dengan Alat Pembatas dan Pengukur (APP).

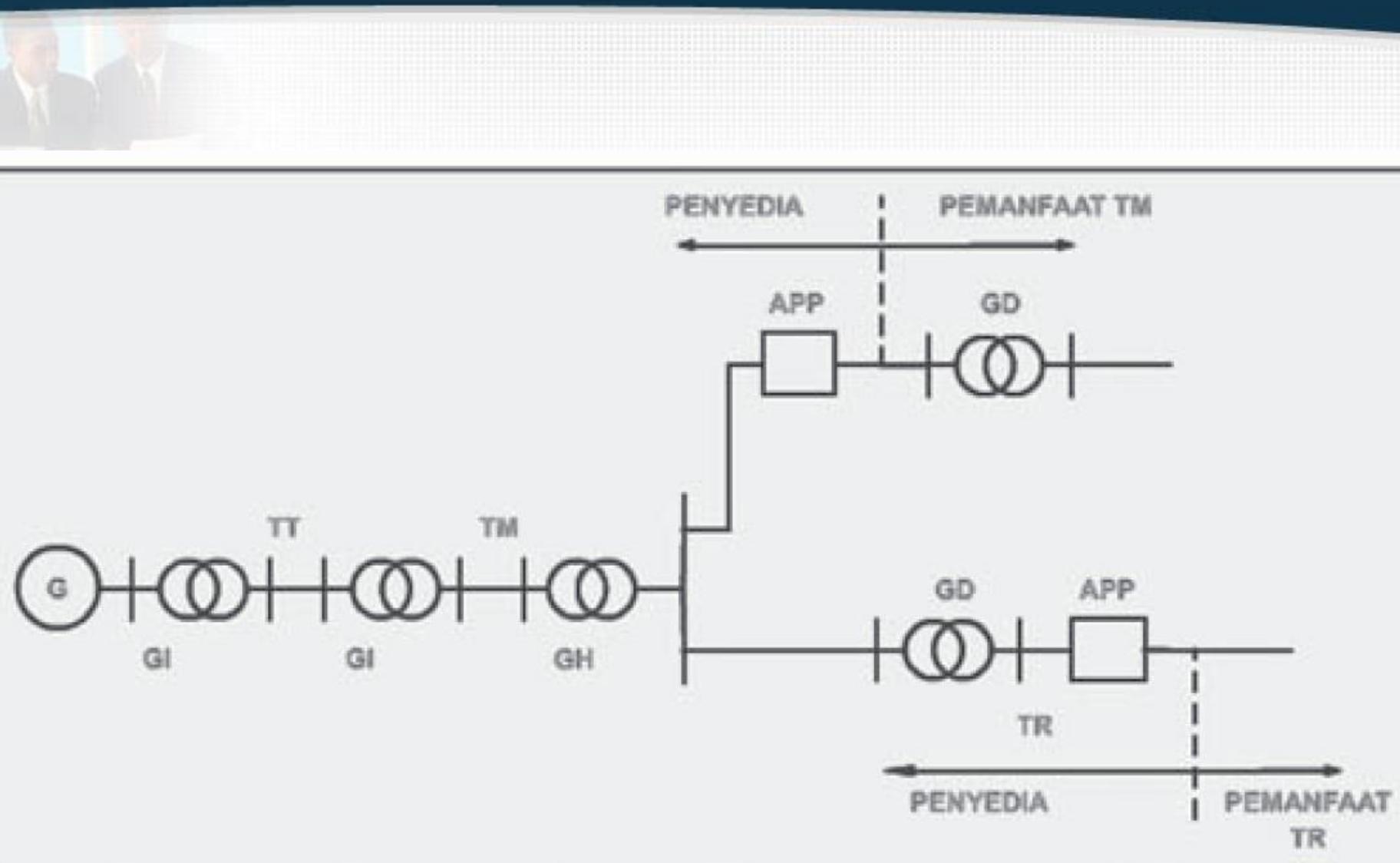
4.2. BESARAN TEGANGAN BERDASARKAN PEMANFAATAN (JENIS PELANGGAN)

- ✓ Jaring distribusi tegangan rendah, untuk melayani :
 - ✓ Pelanggan rumah tangga (instalasi domestik).
 - ✓ Pelanggan bisnis, sosial dan publik (instalasi bangunan/non domestik) dengan daya sampai dengan 197 KVA.
- ✓ Jaring distribusi tegangan menengah (20 KV), untuk melayani :
 - ✓ Pelanggan bisnis, sosial dan publik (instalasi bangunan/non domestik) dengan daya di atas 197 KVA sampai dengan 30 MVA.
 - ✓ Pelanggan industri (instalasi industri), dengan daya di atas 197 KVA sampai dengan 30 MVA.
- ✓ Jaring distribusi tegangan tinggi (70 KV, 150 KV), untuk melayani :
 - ✓ Pelanggan industri (instalasi industri), dengan daya di atas 30 MVA.

Lanjutan 4.3

↗ Ruang lingkup :

- ✓ Saluran udara tegangan menengah (SUTM) 20 KV.
- ✓ Saluran kabel tanah tegangan menengah (SKTM) 20 KV.
- ✓ Saluran kabel bawah air sungai/laut 20 KV.
- ✓ Saluran udara tegangan rendah (SUTR) 220 Volt.
- ✓ Saluran kabel tanah tegangan rendah (SKTR) 220 Volt.
- ✓ Gardu Distribusi.
- ✓ Saluran luar pelayanan/Saluran masuk pelayanan Sambungan rumah (SLP/SMP/SR).
- ✓ Alat pembatas dan pengukur (APP).
- ✓ Unit pengatur distribusi.



4.4. PEMBANGUNAN DAN PENGEMBANGAN JARING DISTRIBUSI

- ✓ Pada umumnya dalam pembangunan dan mengembangkan jaring distribusi, tidak banyak menghadapi masalah/kendala, karena jaring distribusi langsung melayani pelanggan (dibutuhkan pelanggan secara langsung).
- ✓ Jika terjadi masalah/kendala, pada umumnya adalah :
 - ✓ Untuk SUTM menyangkut masalah ROW, karena di daerah/kota tertentu melakukan pemotongan/pemaprasan pohon tanpa koordinasi dengan Dinas Pertamanan, bisa menjadi masalah besar, bahkan bisa dipidanakan.
 - ✓ Untuk SKTM menyangkut masalah koordinasi dengan berbagai pihak terkait (Pemkot/Pemkab, PDAM, PT. Telkom, Perum Gas, Polri, Dinas Perhubungan dan lain-lain).
- ✓ Pada umumnya jaring distribusi di Indonesia menggunakan penghantar udara (Overhead Line). Khusus di DKI Jakarta, karena pertimbangan tertentu (ROW dan estetika), menggunakan kabel tanah (Underground Cable).

4.3. SISTEM DAN RUANG LINGKUP

✓ Sistem jaringan :

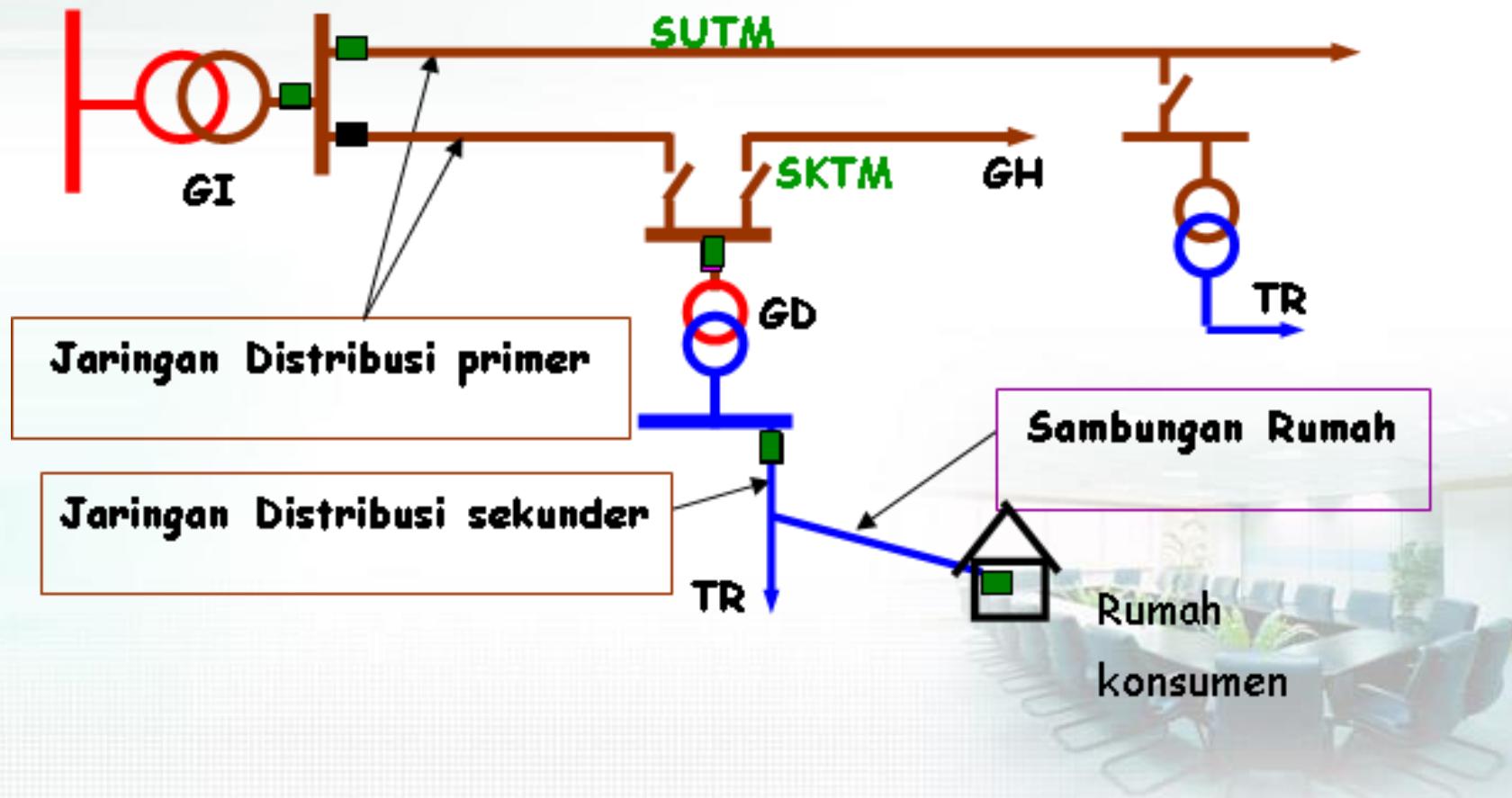
- ✓ Radial.**
- ✓ Loop.**
- ✓ Spindle.**
- ✓ Mesh/Grid**

✓ Gardu distribusi :

- ✓ Gardu trafo tiang type portal.**
- ✓ Gardu trafo tiang type cantol.**
- ✓ Gardu beton**



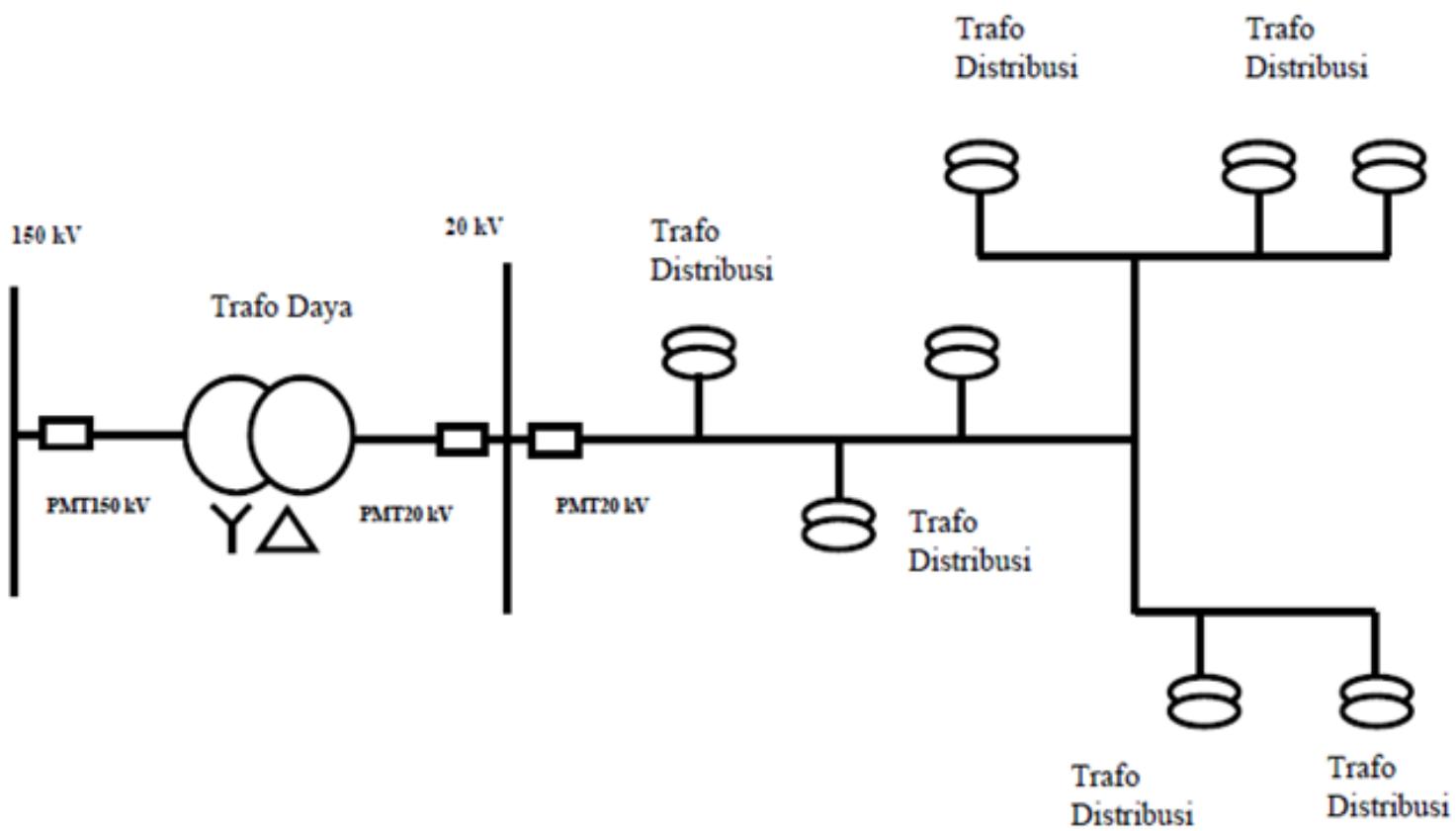
Sistem Jaringan Distribusi Tenaga Listrik



Konfigurasi Jaringan Distribusi

- Sistem Radial
- Sistem Hantaran Penghubung (Tie Line)
- Sistem Loop
- Sistem Spindle

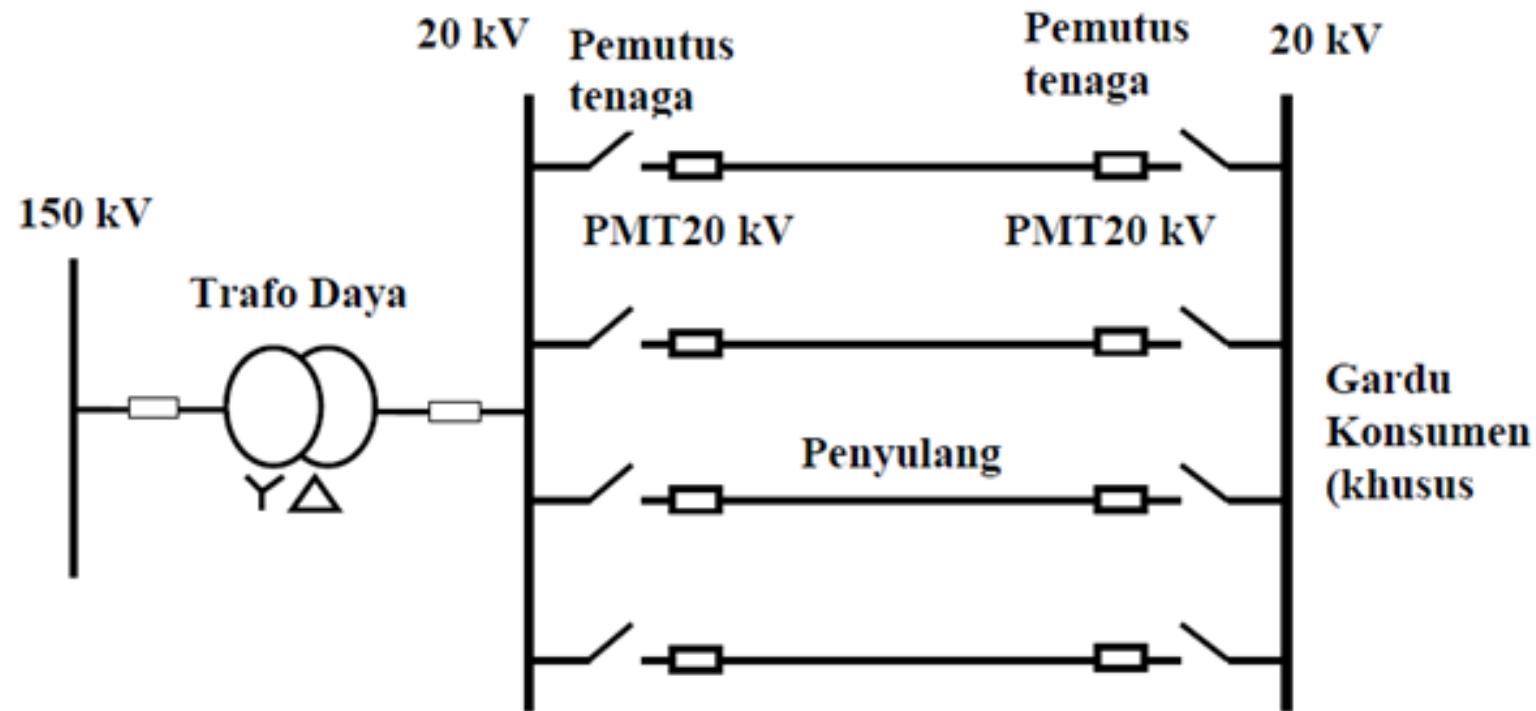
SISTEM RADIAL



Sistem Radial

- Terdapat beberapa penyulang yang menyuplai gardu distribusi secara radial.
- Gardu distribusi bisa dalam bangunan beton atau di atas tiang.
- Keuntungannya adalah konstruksi sederhana dan ekonomis (murah).
- Kekurangannya adalah keandalannya lebih rendah karena hanya satu jalur.
- Kekurangan yang lainnya adalah Tegangan gardu distribusi yang paling ujung akhir rendah.

Sistem Hantaran Penghubung Tie Line

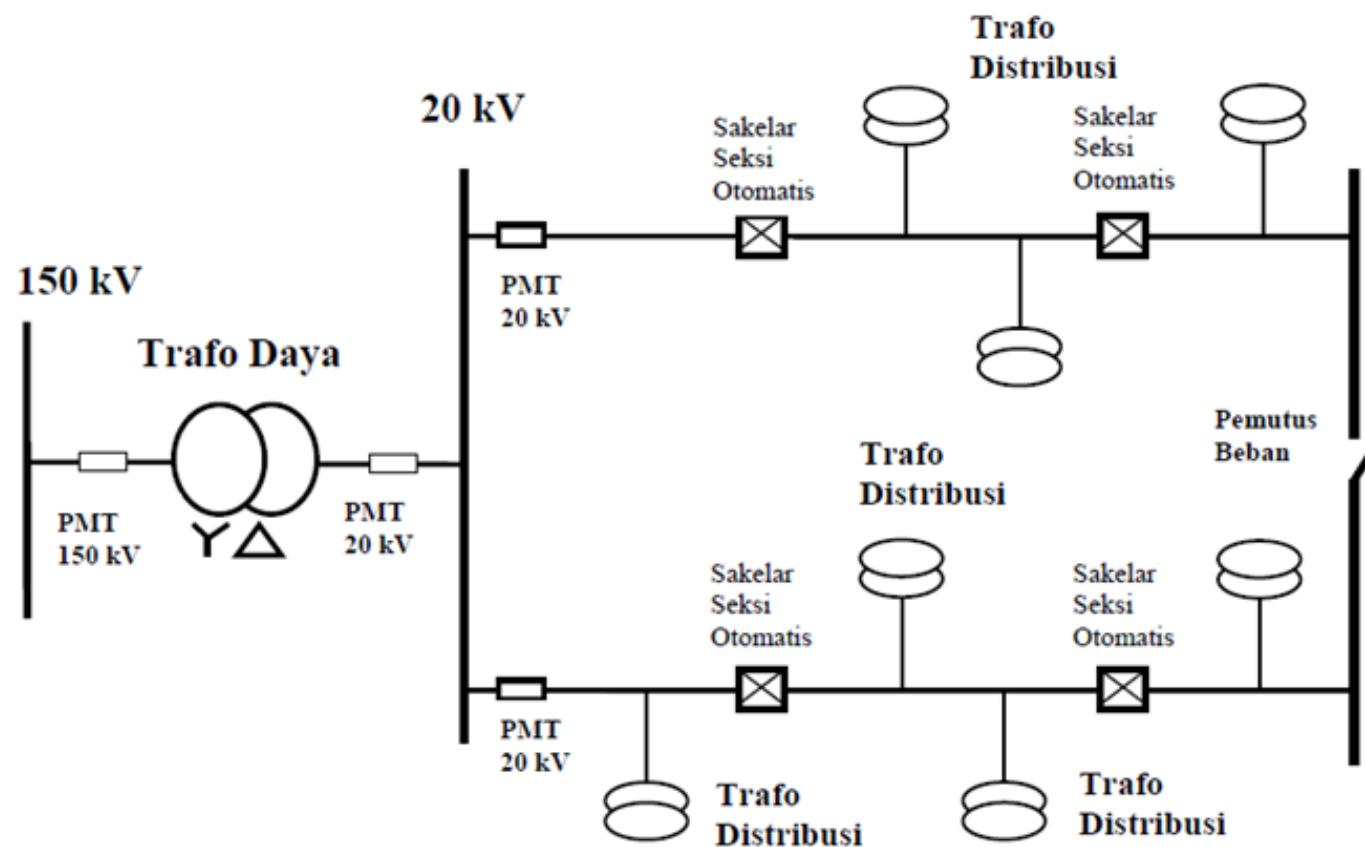


Sistem Hantaran Penghubung

Tie Line

- Memiliki minimal 2 penyulang dengan ATS/ Automatic Change Over Switch
- Digunakan untuk pelanggan khusus yang tidak boleh padam (bandara, industri besar, dll)
- Bila salah satu penyulang mengalami gangguan, pasokan listrik akan dipindah ke penyulang lain

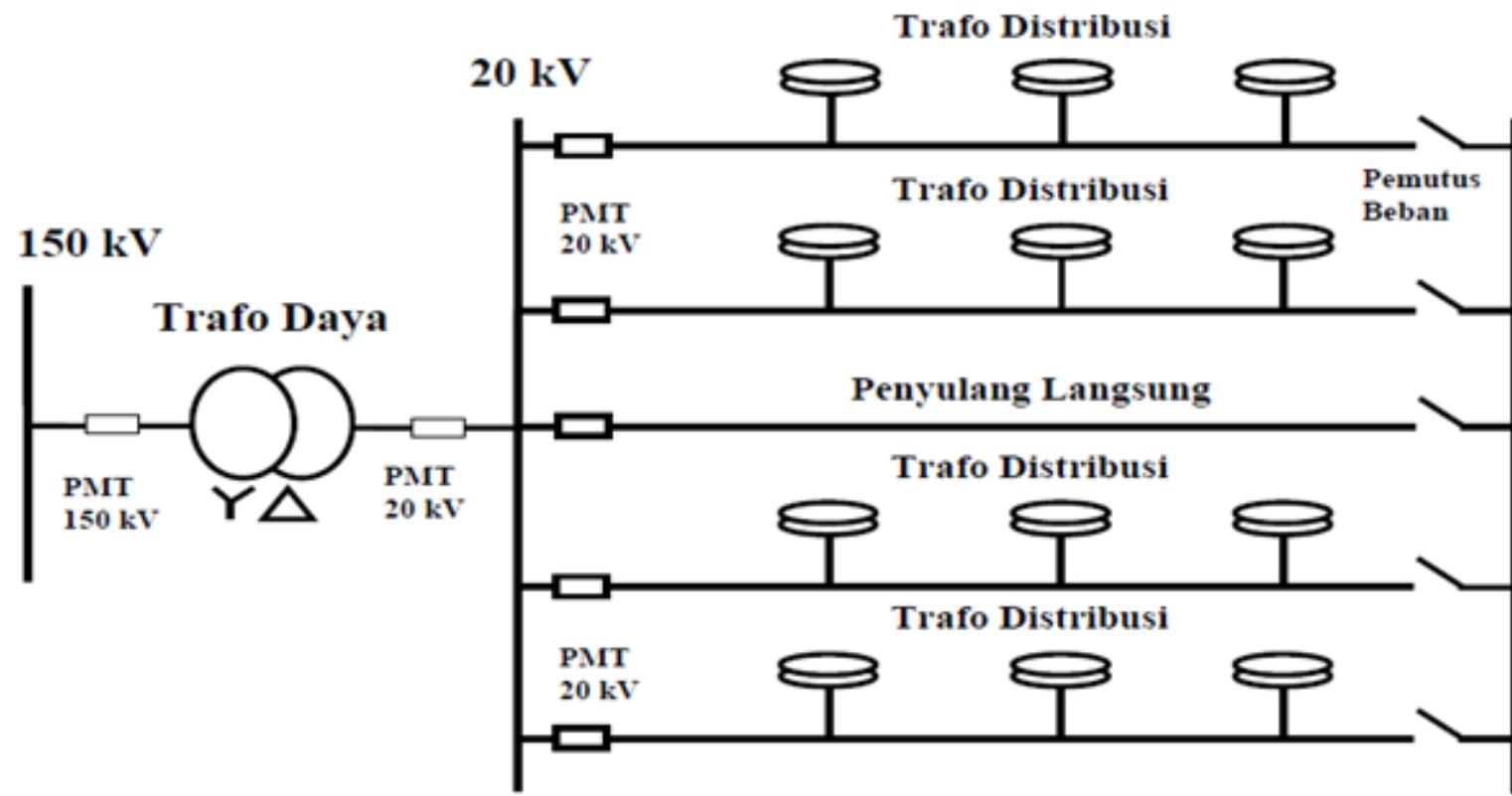
Sistem Loop



Sistem Loop

- Adalah jaringan distribusi tenaga listrik tegangan menengah dengan struktur melingkar (loop)
- Keandalannya relatif baik.

Sistem Spindle



Sistem Spindle

- Suatu pola kombinasi jaringan dari pola Radial dan Ring.
- Spindel terdiri dari beberapa penyulang (*feeder*) yang tegangannya diberikan dari Gardu Induk dan tegangan tersebut berakhir pada sebuah Gardu Hubung (GH).
- Pada sebuah sistem spindel biasanya terdiri dari beberapa penyulang aktif dan sebuah penyulang cadangan (*express*) yang akan dihubungkan melalui gardu hubung.
- Pola spindle biasanya digunakan pada jaringan tegangan menengah (JTM) yang menggunakan kabel tanah / saluran kabel tanah tegangan menengah (SKTM).
- Namun pada pengoperasiannya, sistem spindel berfungsi sebagai sistem radial.
- Di dalam sebuah penyulang aktif terdiri dari gardu distribusi yang berfungsi untuk mendistribusikan tegangan kepada konsumen baik konsumen tegangan rendah (TR) atau tegangan menengah (TM).

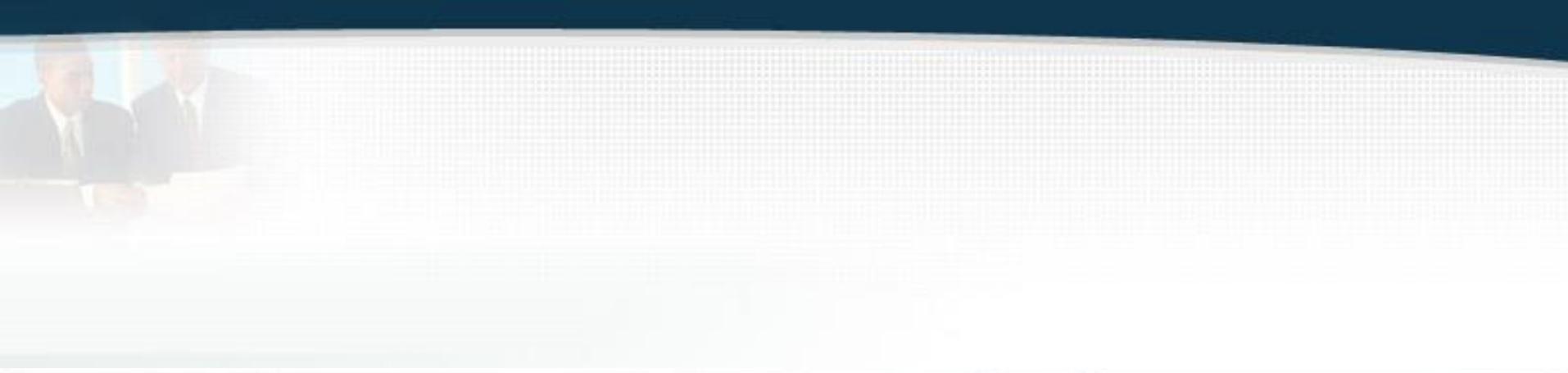
Klasifikasi menurut nilai tegangannya:

- a. **Saluran distribusi Primer**, Terletak pada sisi primer **trafo distribusi**, yaitu antara titik Sekunder **trafo substation (Gardu Induk)** dengan titik primer **trafo distribusi**. Saluran ini bertegangan menengah **20 kV**. **Jaringan listrik 70 kV atau 150 kV**, jika langsung melayani pelanggan, bisa disebut jaringan distribusi.
\
- b. **Saluran Distribusi Sekunder**, Terletak pada sisi sekunder trafo distribusi, yaitu antara titik sekunder dengan titik cabang menuju beban (Lihat Gambar)

Klasifikasi menurut Jenis Konduktornya:

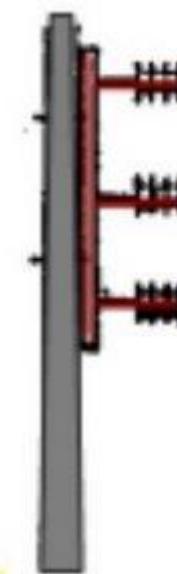
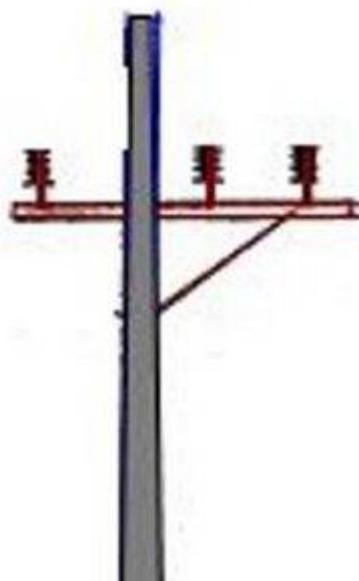
- a. **Saluran udara**, dipasang pada udara terbuka dengan bantuan penyangga (tiang) dan perlengkapannya, dan dibedakan atas:
 - **Saluran kawat udara**, bila konduktornya telanjang, tanpa isolasi pembungkus.
 - **Saluran kabel udara**, bila konduktornya terbungkus isolasi.
- b. **Saluran Bawah Tanah**, dipasang di dalam tanah, dengan menggunakan kabel tanah (ground cable).
- c. **Saluran Bawah Laut**, dipasang di dasar laut dengan menggunakan **kabel laut** (submarine cable)



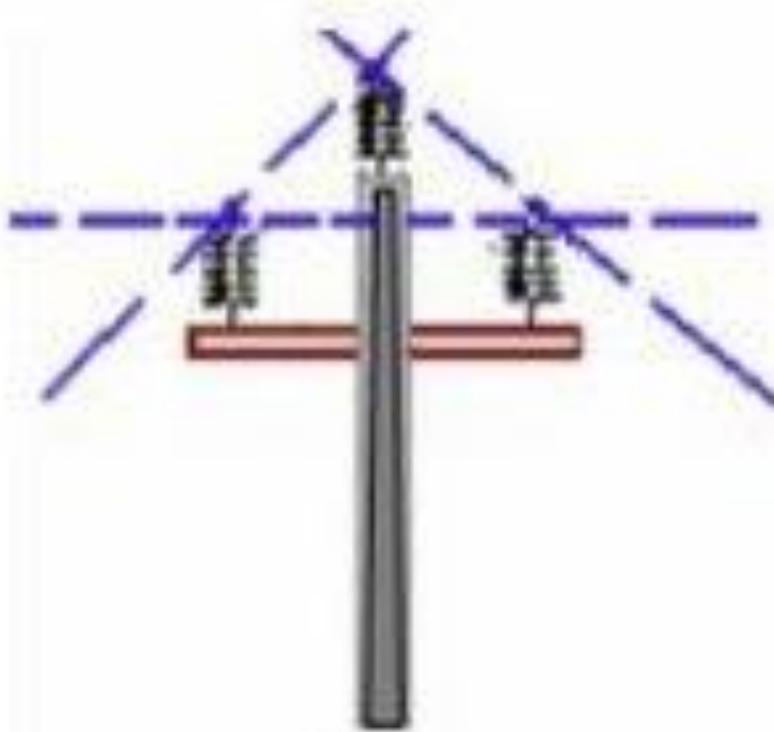


Menurut susunan (konfigurasi) salurannya:

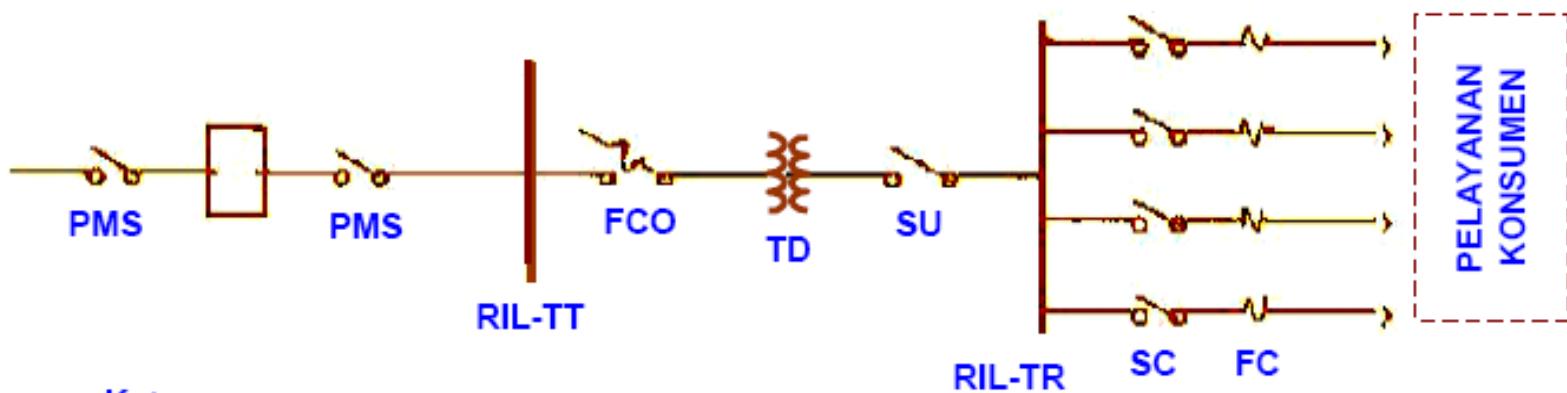
- Sal Konfigurasi Horisontal
- Sal Konfigurasi Vertikal



- Saluran konfigurasi Delta



Komponen saluran distribusi sekunder seperti ditunjukkan pada gambar berikut:



Keterangan :

PMS = Pemisah

PMT = Pemutus

FCO = Fuse Cut Out

TD = Trafo Distribusi

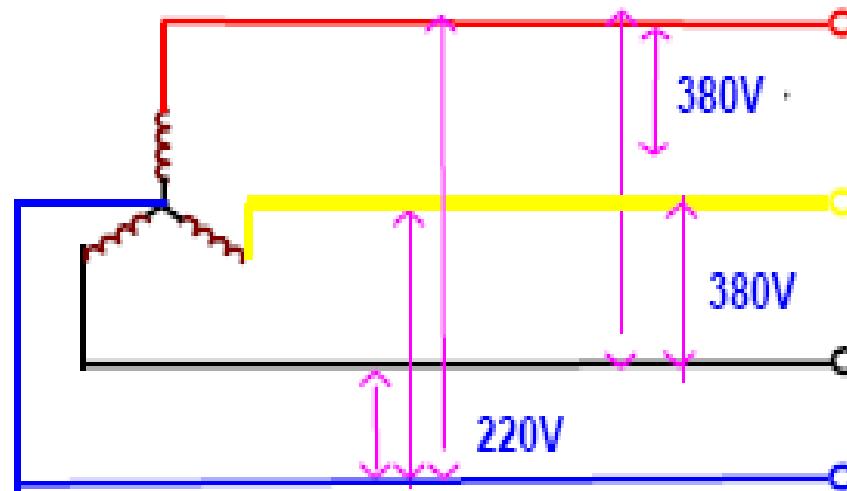
SU = Saklar Utama

SC = Saklar Cabang

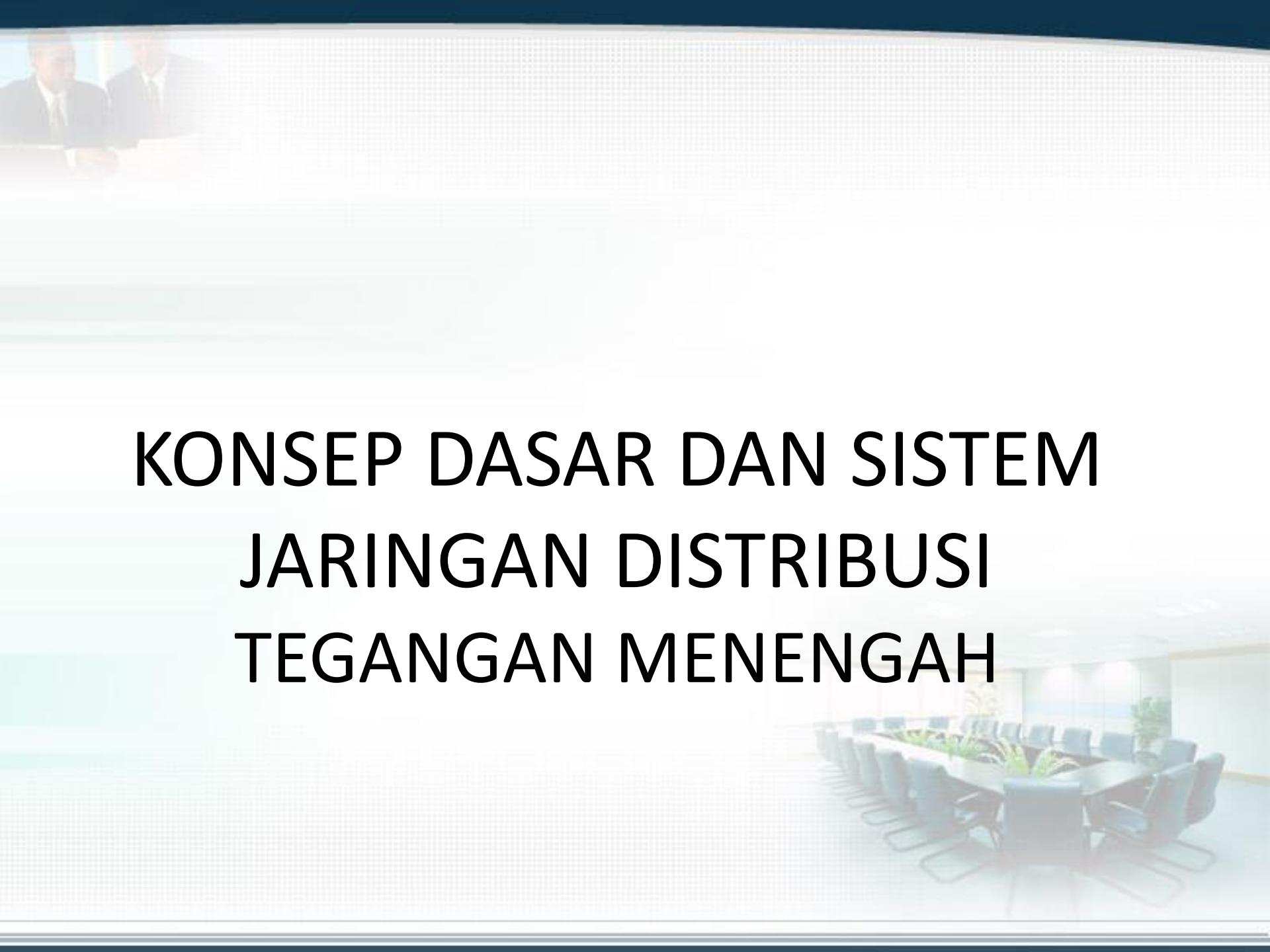
FC = Fuse Cabang

Tegangan Sistem Distribusi Sekunder

- Sebagai anggota, IEC (International Electrotechnical Commission), Indonesia memakai sistem tegangan 220/380 Volt

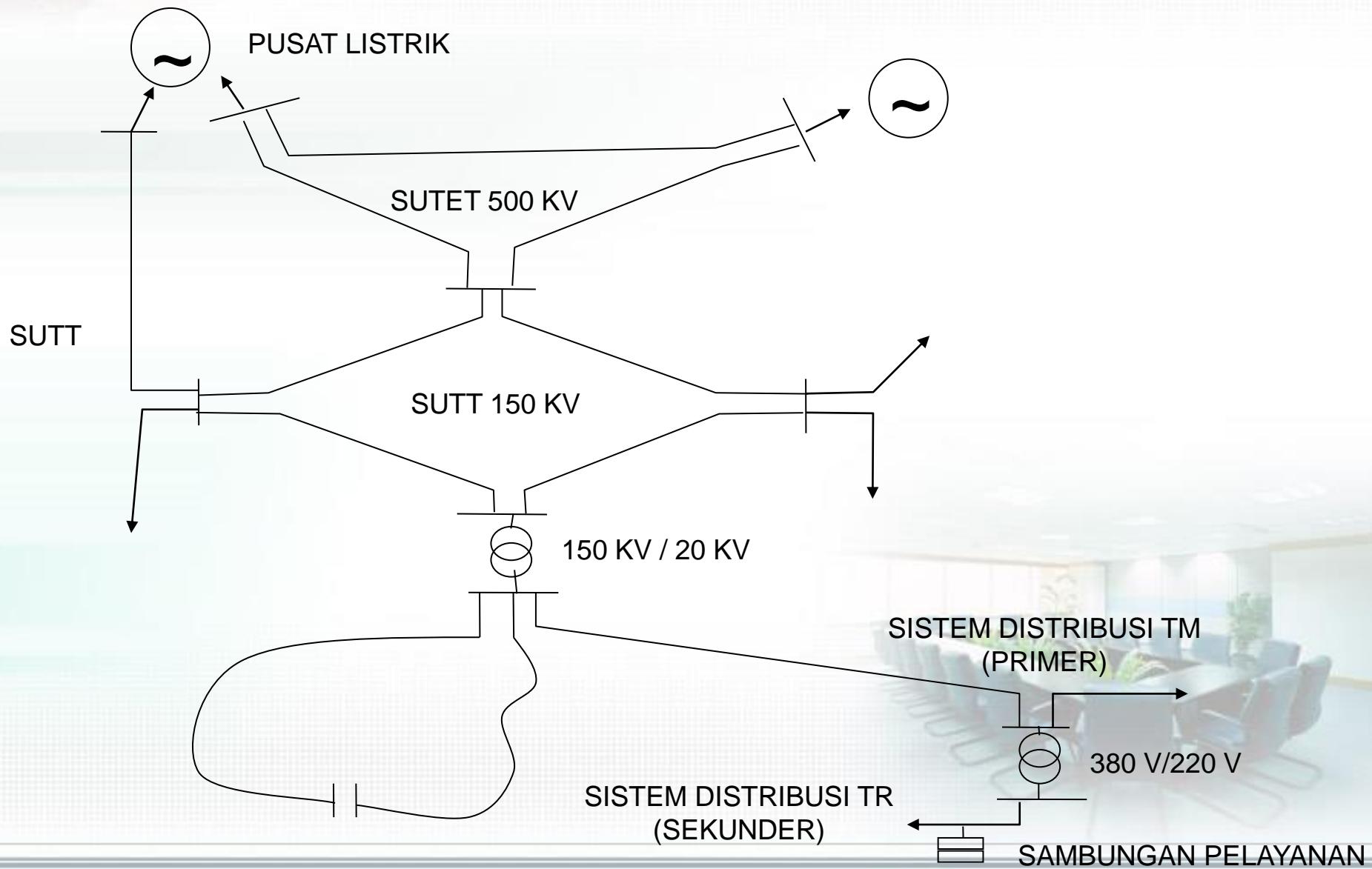


KONSEP DASAR DAN SISTEM JARINGAN DISTRIBUSI TEGANGAN MENENGAH



1. POLA SISTEM TENAGA LISTRIK

Contoh di PT PLN (Persero)



2. KONSEP DASAR JARINGAN DISTRIBUSI TEGANGAN MENENGAH

2.1. Ruang lingkup

Sistem tegangan menengah s/d 35 KV.

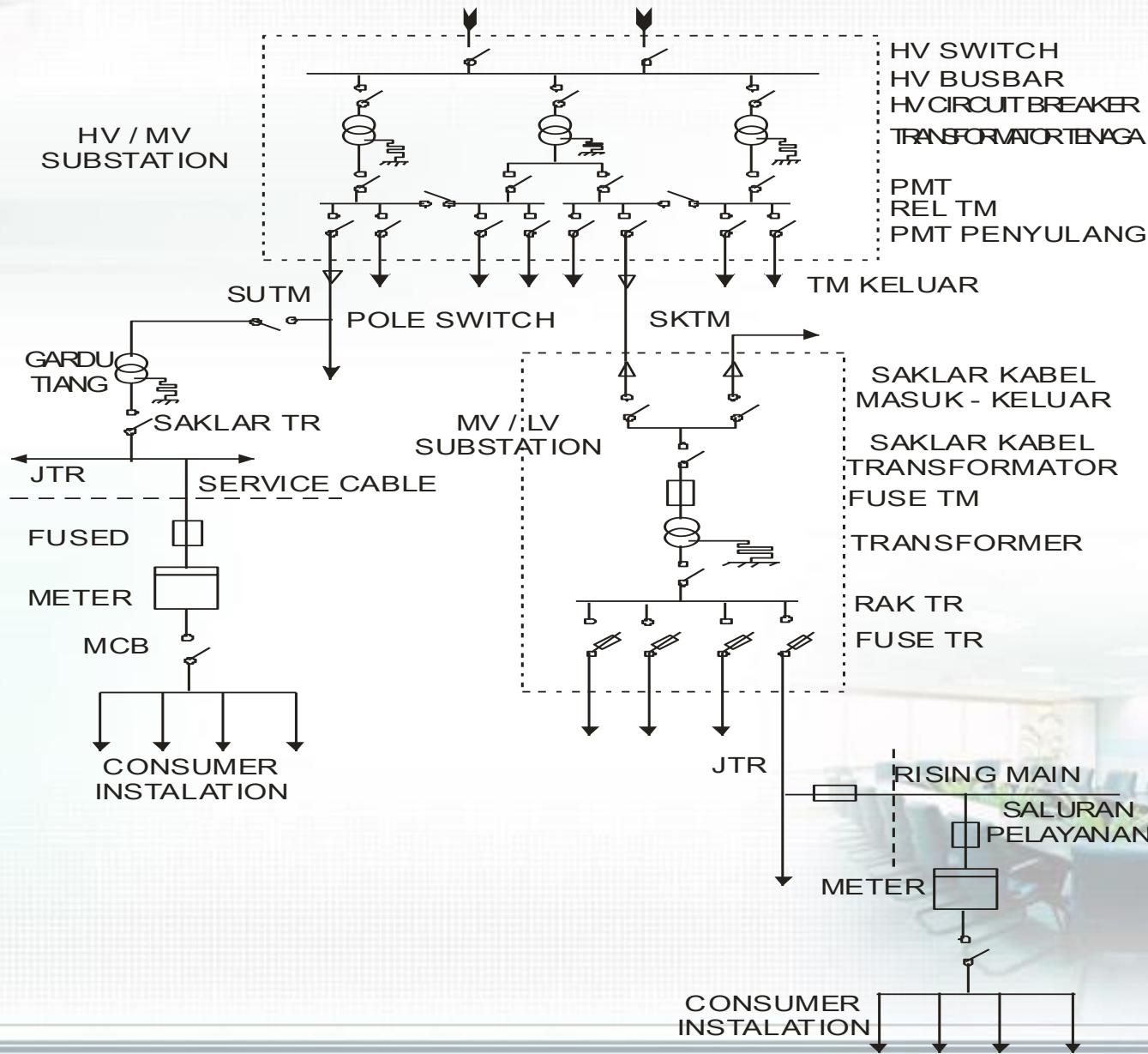
2.2. Sistem konstruksi

- Saluran udara
- Saluran kabel tanah.

2.3. Dasar pertimbangan

- Alasan teknis, persyaratan teknis.
- Alasan ekonomis, murah
- Alasan estetika, segi keindahan
- Alasan pelayanan, kontinuitas pelayanan, jenis/macam pelanggan.

3. LAY OUT SISTEM DISTRIBUSI TEGANGAN MENENGAH



4. KARAKTERISTIK PERLENGKAPAN (DISTRIBUTION SYSTEM ENGINEERING)

4.1. Pada umumnya material-material utama perlengkapan distandarisir, disesuaikan dengan karakteristik perlengkapan untuk :

- Mempermudah stock manajemen.
- Mengurangi variasi penyediaan perlengkapan.
- Fasilitas gudang
- Menyederhanakan variasi tugas petugas, operasi & pemeliharaan.

4.2. Karakteristik teknis, contoh : PT. PLN (Persero) Distribusi DKI Jakarta & Tangerang.

- Material TM :
 - Rated insulation voltage 24 KV
 - Test power frequency 24 KV, 50 c/s
 - Ketahanan Impulse (BIL – SID) 125 KV
 - Arus nominalA
 - Test ketahanan hubung pendek 12,5 KA ,1 detik
 - Short circuit making capacity 31.5 KA

4.3. Perlengkapan hubung bagi TR gardu distribusi.

- Test power frekuensi tegangan fasa-fasa 2-3 Kv, 1 menit
- Test ketahanan impulse 2 KV
- Test power frekuensi tegangan fasa-tanah 10 KV, 1 menit
- Arus nominal Busbar A
- Keseragaman acceptance test.
(Ageing test, impulse test, mechanical strength test, maintenance requirements, power frequency test, dan lain-lain).
- Short times with stand current dalam waktu 0,5 detik.

5. KARAKTERISTIK JARINGAN DISTRIBUSI SALURAN KABEL TANAH - TM

- 5.1. Pada gardu induk, pemutus tenaga dengan relai proteksi (non directional).
- 5.2. Jaringan penghantar
 - Multicore belted cable
 - Single belted cable
 - Ukuran 95 mm^2 , 150 mm^2 , 240 mm^2
 - Tingkat kontinuitas pelayanan tinggi.
 - Sistem 3 fasa dengan gardu distribusi kapasitas besar.
- 5.3. Struktur jaringan.
 - Radial open ring
 - Pada jarak yang sangat pendek dapat dipertimbangkan sistem radial.
- 5.4. Jangkauan pelayanan
 - Maksimum 8 Km panjang rute lintasan.

5.5. Rugi tegangan.

- Diatur pada batas normal operasi dengan :
 - Tap changer pada transformator tenaga di gardu induk (on-load).
 - Tap changer off load $\pm 5\%$ pada gardu distribusi.

(Lihat gambar network arrangement SKTM).

5.6. Gardu distribusi

- Gardu beton dengan dilengkapi :
 - Load breakswitch pada kabel keluar
 - Isolating switch pada kabel masuk
 - (Kadang-kadang dipakai juga load breakswitch pada kabel masuk)
- Pengaman transformator dengan HRC fused.
- Pembatas beban dengan relai pembatas dan trafo tegangan pada pelanggan tegangan menengah.

5.7. Gardu kiosk/metal (clad).

- Perlengkapan sama dengan gardu beton.
- Kapasitas 1 transformator maksimum 630 kVA.

5.8. Tingkat kontinuitas pelayanan.

- Orde menit untuk pemulihan gangguan.
- Orde detik (short break) pada gardu dengan memakai network protector (automatic change over).

5.9. Pengaman Jaringan.

- Relai overcurrent fasa-fasa dan groundfault relay pada gardu induk.
- HRC fused pada gardu distribusi untuk pengaman trafo.
- Setting relai 0,47 detik pada gardu induk.

5.10. Pentanahan Sistem.

- Memakai tahanan rendah 12 ohm pada transformator gardu induk.
- Membatasi arus gangguan tanah sampai dengan 1000 A selama 1 detik.

5.11. Kontruksi Jaringan.

- Ditanam sedalam minimal 0,8 meter.
- Untuk single core cable tiap 2 km, ditransposisi.

5.12. Transformator

Kapasitas transformator ukuran besar 250 kVA, 315 kVA, 400 kVA, 630 kVA, 1 MVA dengan 1 atau 2 trafo per gardu.

6. KARAKTERISTIK JARINGAN DISTRIBUSI SALURAN UDARA - TM

- 6.1. Pada gardu induk : pengaman circuit breaker dengan automatic recloser (pemutus balik).
- 6.2. Jaringan Penghantar
 - A 3 C, A 2C, ACSR
 - Single core cable
 - Twisted cable

Ukuran 35 mm^2 , 50 mm^2 , 70 mm^2 , 150 mm^2 , $187,5 \text{ mm}^2$, 240 mm^2 .
- 6.3. Secara umum penggunaan pada daerah dengan kepadatan beban rendah:
 - Pedesaan
 - Kota kecil
 - Daerah penyanga
 - Konstruksi " Antara"
- 6.4. Sifat Pelayanan
 - Jangkauan luas
 - Tingkat keandalan penyaluran relatif rendah
 - Murah dan mudah dibangun.
 - Tingkat perawatan tinggi.
 - Pemeliharaan lebih sulit
 - Sistem 3 fasa dan atau 1 fasa.

6.5. Struktur Jaringan :

- Umumnya beberapa tempat membentuk radial terbuka (open ring) sesama fider utama.

6.6. Pengaman Jaringan :

- Circuit breaker pada gardu induk dengan relai overcurrent phasa-phasa dan groundfault non directional, dan directional untuk sistem PLN Distribusi Jawa Timur.
- Automatic recloser pada titik-titik tertentu.
- Sectionalizer pada jaringan cabang
- Cut-out fuse pada jaringan dengan cabangan ranting.
- Pole switch pada tiap 4 km.
- Arrester tipe 5 KA untuk tiang tengah dan tipe 10 KA untuk tiang ujung serta pada gardu distribusi dan pertemuan dengan kabel tanah.

6.7. Gardu Distribusi :

- Beton
- Portal
- Cantol (3 fasa, 2 fasa, 1 fasa)

6.8. Tiang penyangga.

- Tinggi 11 m, 12 m, 13 m, 15m.
- Kekuatan tiang : 200 daN, 350 daN, 500 daN, 800 daN, 1200 daN.
- Jenis tiang
 - Beton, besi
 - Kerangka
 - Sela tanduk pada isolator gantung di tiang akhir dan isolator TM transformator.

6.9. Sistem Pentanahan

- Pentanahan pada BKT tiang dengan nilai tahanan tanah maksimum 10 ohm.
- Pentanahan sistem bersama dengan penghantar netral jaringan tegangan rendah.
- Pentanahan sistem pada transformator gardu induk dengan tahanan 40 ohm, 500 ohm dan atau solid grounded/pentanahan langsung pada sistem jaringan netral bersama.

6.10. Kapasitas-kapasitas transformator.

- Pada gardu beton, kapasitas besar.
- Pada gardu portal/cantol, kapasitas 25 KVA, 50 KVA, 160 KVA, 250 KVA, 315 KVA, 400 KVA, sistem 3 fasa atau 25 KVA, 50 KVA satu fasa pada sistem jaringan netral bersama. (Lihat gambar tipikal system SUTM).
- Cut-out fused dan arrester untuk proteksi transformator distribusi.
- Gardu distribusi beton, portal, cantol.

7. ASPEK PERENCANAAN SISTEM TM

Secara umum hampir sama dengan perencanaan instalasi listrik lainnya :

7.1. Pertimbangan teknis ekonomis

- Sistem yang ada
- Sistem baru

7.2. Tingkat kepadatan beban

- Padat beban rendah
- Padat beban tinggi

7.3. Tingkat pelayanan

- Karakteristik pelanggan
- Kontinuitas yang disyaratkan
- Industri/bisnis
- VVIP/spotload

7.4. Perioda Perencanaan

- Panjang pendek

7.5. Segi Estetika



8. KONTINUITAS PELAYANAN

- 8.1. Tingkat pelayanan yang akan diberikan menentukan aspek teknis/ekonomis sistem yang diperlukan dan harga jual (tarif listrik).
- 8.2. Tingkat pelayanan biasanya ditentukan oleh parameter :
 - SAIDI (System Average Interruption Duration Index), adalah rata-rata indeks lama waktu padam untuk 1 kurun waktu
Contoh : Lama padam 2 jam selama 1 tahun.
 - SAIFI (Sistem Average Interruption Frekuency Index), adalah indeks jumlah kali padam dalam 1 kurun waktu.
Misalnya : 12 kali gangguan selama 1 tahun.

8.3. Contoh pada PT. PLN (Persero), menentukan 5 tingkat pelayanan.

- Padam orde beberapa jam.

Contoh : SUTM tanpa sistem proteksi memadai (desa-desa).

- Padam orde maksimum 30 menit

Misalnya pada daerah perkotaan.

- Padam orde beberapa menit

Misalnya sistem dengan sistem scada remote controlled (DCC-UPD).

- Padam orde beberapa detik.

Misalnya dengan Automatic Switch.

- Tanpa padam, spot load sistem yang dipasok dari 2 penyulang.

9. LANGKAH-LANGKAH MENINGKATKAN KONTINUITAS PELAYANAN

- 9.1. Sistem proteksi jaringan (relay pentanahan, recloser).
- 9.2. Sistem perlengkapan jaringan (pole switch, load break)
- 9.3. Prosedur manuver (SOP)
- 9.4. Sistem scada-unit pengatur distribusi (DCC-UPD).
- 9.5. Manajemen pemeliharaan (SOP HAR, peralatan, dan lain-lain).
- 9.6. Manajemen perencanaan sistem dan perencanaan penyambungan baru.
- 9.7. Manajemen operasi (mobil unit, dinas gangguan).
- 9.8. Manajemen komunikasi (radio area, unit operasi).
- 9.9. Manajemen perbekalan (material harian)
- 9.10. SDM yang kompeten dan profesional (KSA, diklat).
- 9.11. PDKB
- 9.12. Pemakaian saluran udara berisolasi, tree guard, pada daerah-daerah rawan pohon.
- 9.13. Pemakaian kawat tanah sebagai pelindung sambaran langsung petir.
- 9.14. Interloop antar penyulang.

10. ASPEK PROTEKSI PADA JTM

10.1. Tujuan :

1. Pengaman manusia/ lingkungan.
2. Pengamanan alat peralatan (kerusakan minimal)
3. Pelayanan, selektifitas pemadaman.

10.2. Macam-macam gangguan

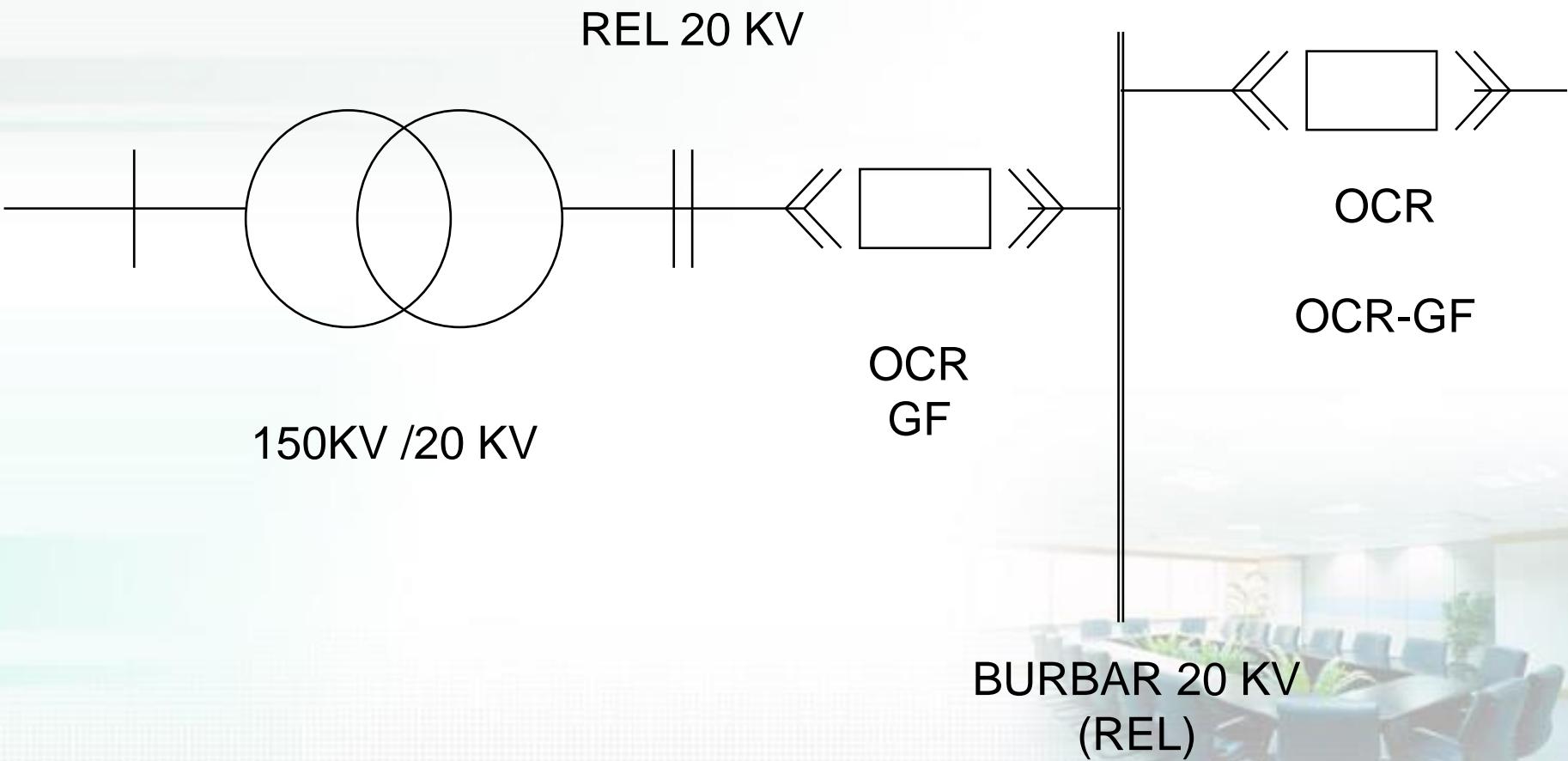
1. Persistent/menetap
 - Umumnya pada SKTM
2. Non persistent/ temporer
 - Umumnya pada SUTM

10.3. Jenis relay dan penempatannya :

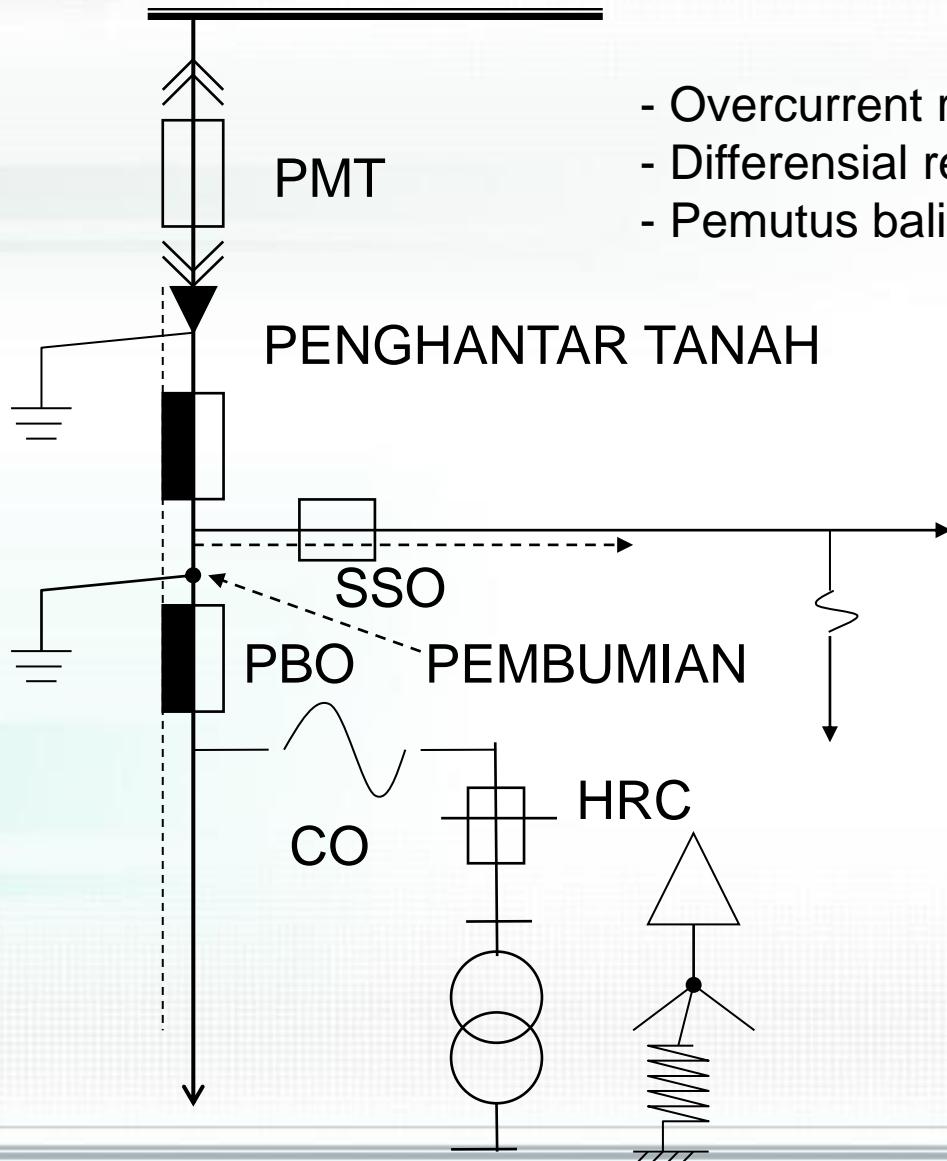
10.3.1. Pola proteksi pada saluran kabel tanah

Pada sisi 20 kV gardu induk transformator 150 kV/20 kV.

- Overcurrent relay – OCR
- OCR – Groundfault relay



10.3.2. Pola proteksi pada saluran udara tegangan menengah.

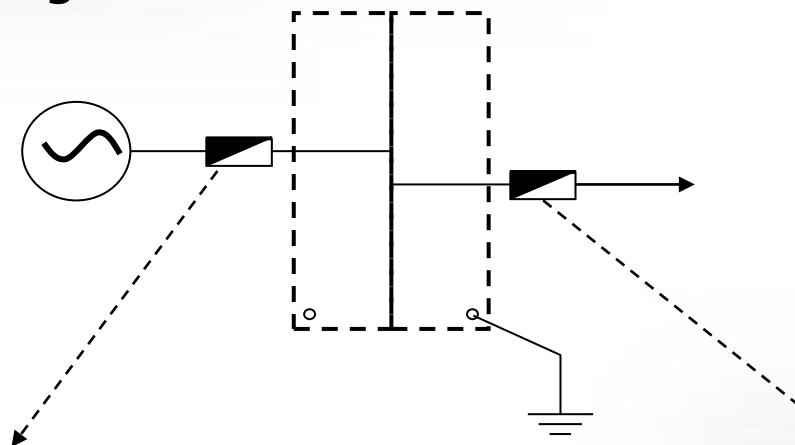


- Overcurrent relay
- Differensial relay
- Pemutus balik otomatis

PBO : PEMUTUS BALIK OTOMATIS
(AUTOMATIC RECLOSER)
SSO : SAKLAR SEKSI OTOMATIS
(AT. SECTIONALIZER)
CO : CUT OUT FUSED
HRC : HRC FUSED PADA
GARDU BETON

10.3.3. Pada Pembangkit

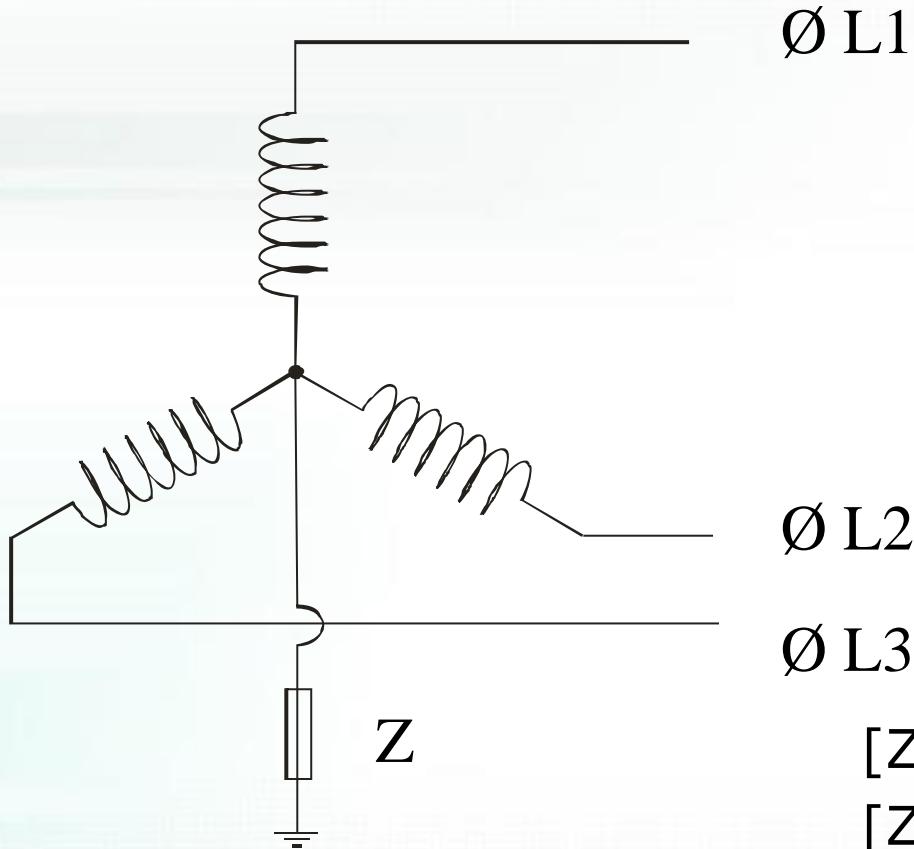
- Tegangan keluar pembangkit diatas 1 MW umumnya dengan pengenal 1 s/d 11 KV.
- Jadi persyaratan A.L. PHB utama juga dilengkapi dengan relai-relai elektris.



- RELAI DAYA BALIK
- RELAI DIFFERENSIAL
- RELAI SINKRONISASI
- RELAI UFR (UNDER FREQUENCY)
- RELAI OVERSPEED
- RELAI THERMIS
- RELAI OCR
- RELAI GF
- RELAI ARUS SISA

11. ASPEK PEMBUMIAN PADA JTM

Pembumian JTM dilakukan pada titik bintang transformator tenaga.



[Z] RENDAH : 40,20 OHM

[Z] TINGGI : 500 OHM

[Z] KECIL : <<<

[Z] BESAR : MENGAMBANG

12. ASPEK-ASPEK PEMBUMIAN TITIK NETRAL TRANSFORMATOR TENAGA DI GARDU INDUK.

- 12.1. Kerusakan akibat hubung pendek jaringan.
- 12.2. Keselamatan lingkungan.
(manusia, mahluk hidup) akibat hubung pendek dengan JTR.
- 12.3. Selektifitas penyulang yang mengalami gangguan.
- 12.4. Pengaruh terhadap sistem telekomunikasi
 - Faktor 1,2,4 menghendaki arus gangguan rendah.
 - Faktor 3 menghendaki arus gangguan besar.

13. POLA JARINGAN TM BERDASARKAN ASPEK PEMBUMIAN

Contoh di PT. PLN (Persero)

13.1. Pola jaringan melalui pembumian tahanan rendah.

- a). $R = 12 \text{ ohm}$, sistem 3 fasa, 3 kawat untuk saluran udara.
 $R = 40 \text{ ohm}$, sistem 3 fasa, 3 kawat untuk saluran kabel tanah.

Contoh : Jakarta, Jabar, Luar Jawa.

- b). Pola Jaringan melalui pembumian tahanan tinggi $R = 500 \text{ ohm}$.

Contoh di PT. PLN (Persero) Distribusi Jawa Timur.

- c). Pola jaringan melalui pembumian langsung.

$R = 0 / \text{kecil sekali}$

Contoh : sistem 3 fasa, 4 kawat multi grounded system di Jawa Tengah.

- d). Pola jaringan tanpa pembumian tidak ada pembumian netral pada sisi TM.

Umumnya di luar Jawa

14. KARAKTERISTIK JARINGAN DENGAN PEMBUMIAN TAHANAN RENDAH

Contoh di PT. PLN (Persero) Jakarta Raya

- 14.1. Sistem jaringan 3 fasa 3 kawat.
- 14.2. Jaringan radial atau radial open – loop.
- 14.3. Sistem proteksi dengan :
 - Overcurrent relay untuk gangguan phasa-phasa.
 - Groundfault relay, gangguan hubung tanah.
 - HRC fused dan cut-out fused untuk pengaman transforrnator
 - Arrester untuk pengaman petir
 - Relay murah
 - Pengaruh tegangan langkah kecil
 - Pemakaian peralatan proteksi lebih mudah.
 - Pengaruh gangguan magnetik pada saluran telepon relatif kecil.

Sistem 20 KV :

$$[z] = 12 \text{ ohm} \rightarrow I \text{ Gangguan} : 1000 \text{ A}$$

$$[z] = 40 \text{ ohm} \rightarrow I \text{ Gangguan} : 300 \text{ A}$$

15. KARAKTERISTIK JARINGAN DENGAN PEMBUMIAN TAHANAN TINGGI

Contoh di PT. PLN (Persero) Jawa Timur.

- 15.1. Sistem 3 fasa, 3 kawat.
- 15.2. Jaringan radial atau radial open – loop.
- 15.3. Sistem proteksi :
 - Overcurrent differential relay dengan automatic recloser pada circuit breaker gardu induk.
 - Automatic recloser pada seksi-seksi jaringan dengan sensor tegangan
 - Automatic sectionalizer pada pencabangan jaringan.
 - Cut – out fused untuk pengaman transformator
 - Arrester untuk pengaman petir
 - Relay mahal → memakai relai arah (directional relay)
 - Selektifitas dan koordinasi dengan pengaman lain memakai sensor tegangan.

Gangguan terhadap saluran telekomunikasi kecil.

$[Z] = 500 \text{ ohm.}$

$I_{\text{gangguan}} \approx 24 \text{ A}$

16. KARAKTERISTIK JARINGAN DENGAN PEMBUMIAN LANGSUNG

Contoh di PT. PLN (Persero) Jawa Tengah

- 16.1. Sistem jaringan 3 fasa, 4 kawat.
(Multi grounded system).
SUTM dengan kawat netral sisi TM dijadikan satu dengan kawat netral sisi TR, yang ditanahkan tiap 500 meter.
- 16.2. Jaringan umumnya radial.
 - Gardu distribusi type portal dengan transformator 3 fasa dan type cantol dengan transformator 1 fasa.
- 16.3. Sistem proteksi
 - Overcurrent relay dengan automatic recloser, berkoordinasi dengan sectionalizer pada seksi-seksi tertentu saluran utama dan pencabangan.
 - Cut – out fused 1 fasa pada saluran pencabangan 1 fasa.
 - Cut – out fused untuk pengaman trafo.
 - Arrester untuk pengaman petir.
 - Relai murah, arus gangguan besar.
 - Cocok untuk jangkauan jaringan luas.
 - Koordinasi dengan pengaman sisi hilir mudah.
 - Perlu kawat tanah pada sisi TM.

17. KARAKTERISTIK JARINGAN TANPA PENTANAHAN

- 17.1. Umumnya listrik desa dengan trafo distribusi sebagai step up dari sisi TR kesisi TM.
- 17.2. Hanya ada pengaman cut-out dan arrester pada transformator distribusi. Kadang-kadang dilengkapi relai tegangan tidak seimbang pada penyulang TM keluar.
- 17.3. Apabila terjadi gangguan tanah UFR mesin PLTD jatuh.

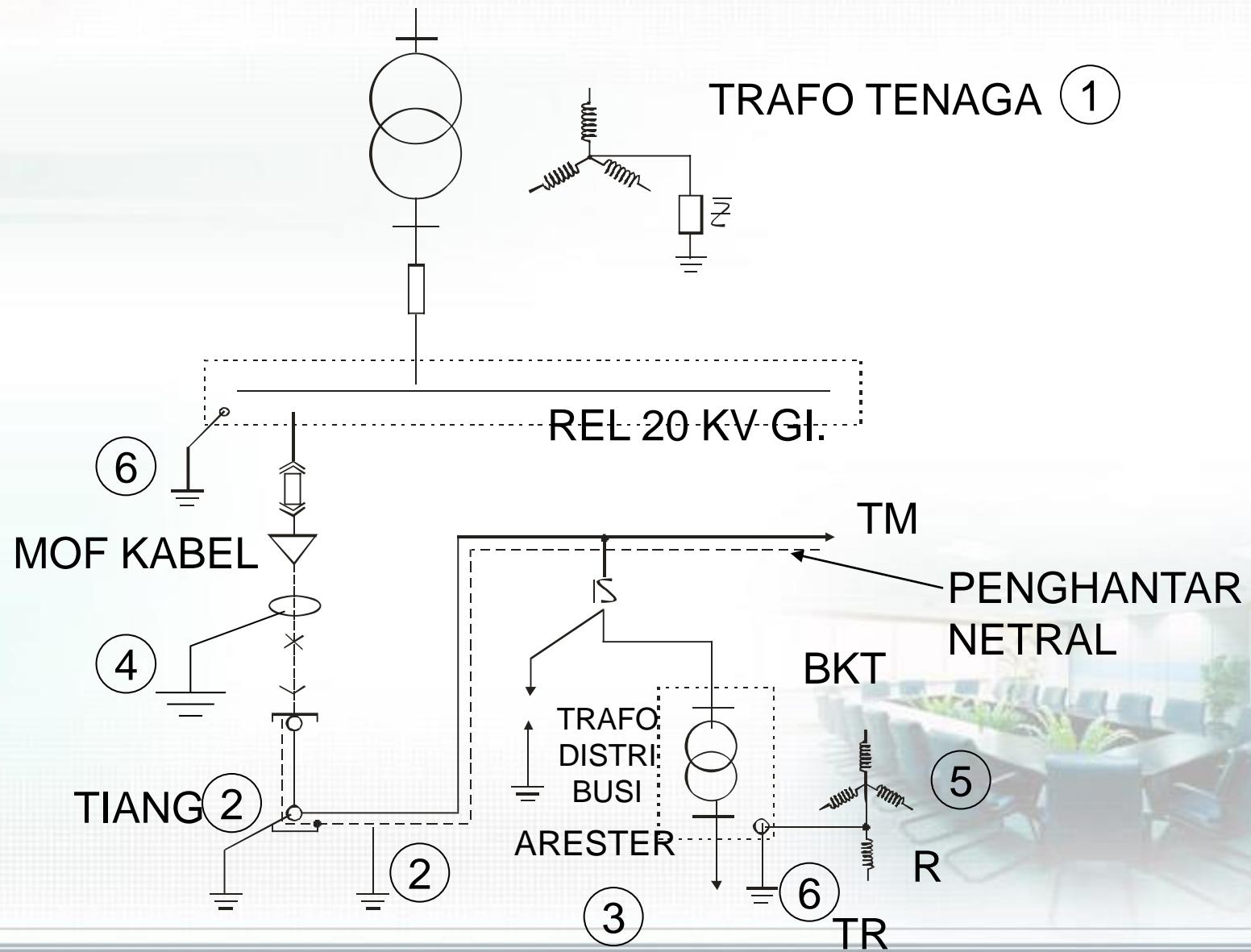
18. TITIK PEMBUMIAN PADA SISTEM TM.

- 18.1. Pada titik netral transformator tenaga.
- 18.2. Pada jaringan saluran udara TM tiap 3 tiang.
- 18.3. Pada arrester.
- 18.4. Pada terminasi kabel masuk sel gardu induk
- 18.5. Pada titik netral transformator distribusi.
- 18.6. Semua BKT dibumikan.

Nilai R :

- Maksimum 10 ohm pada tiang
- Maksimum 0,2 ohm pada titik netral transformator distribusi.

TITIK-TITIK PEMBUMIAN PADA JARINGAN TM



19. KETENTUAN-KETENTUAN TENTANG PERSYARATAN INSTALASI TEGANGAN MENENGAH PADA PUUL .

- 19.1 PUUL 2000 mencakup persyaratan-persyaratan instalasi listrik sampai dengan tegangan 35 Kilo Volt dalam bangunan dan di luar bangunan, mencakup :
- Perancangan
 - Pemasangan.
 - Pemeriksaan.
 - Pengujian.
 - Pelayanan.
 - Pemeliharaan.
 - Pengawasan.
- 19.2. Bahasan-bahasan pada persyaratan instalasi jaringan distribusi tegangan menengah berikut ini adalah bahasan-bahasan mengenai persyaratan instalasi baik pada jaringan ataupun gardu listrik.
- 19.3. Standard-standard konstruksi yang ada dan dipakai khususnya terbitan PT. PLN (Persero) digunakan sebagai contoh aplikasi.

20. SUSUT TEGANGAN PADA SISTEM 3 FASA-3 KAWAT 20 KV

20.1. Susut tegangan pada jaringan distribusi TM dibatasi dengan batas-batas sadapan pada transformator distribusi.

Contoh : Sadapan transformator distribusi $\pm 5\%$ pada tegangan pelayanan/tegangan nominal.

20.2. Namun apabila akan dihitung besarnya susut tegangan pada jaringan jika memikul beban dapat dilakukan dengan berbagai metode.

20.3. Metode perhitungan dapat dilakukan antara lain dengan :

- Metode impedansi jaringan

Perhitungan secara klasik impedansi jaringan dan arus beban.

- Metode moment listrik.

Perhitungan berdasarkan tabel-tabel moment listrik yang telah disusun.

- Metode grafis

Perhitungan berdasarkan kurva-kurva susut tegangan, panjang jaringan, penampang hantaran dan jenis hantaran.

- Perhitungan berdasarkan tabulasi susut tegangan per km jaringan.

20.4. Uraian-uraian berikut diambil contoh untuk metode moment listrik, mengingat metode ini paling mudah diterapkan.

21. METODE MOMENT LISTRIK SISTEM 3 FASA - 3 KAWAT - 20 kV

21.1. Parameter suatu moment listrik adalah besarnya faktor daya ($= \cos \phi$) jaringan, berdasarkan persamaan klasik :

$$\Delta V = \sqrt{3} \cdot I (R \cos \phi + jwL \sin \phi)$$

Tabel berikut pada halaman lain adalah nilai moment listrik untuk $\cos \phi = 0,8$ ($\sin \phi = 0,6$)

MOMENT LISTRIK KABEL DAN HANTARAN UDARA TM (20 Kv) PADA BEBAN DI UJUNG PENGHANTAR DENGAN SUSUT TEGANGAN 5 %

SISTEM	JENIS PENGHANTAR	LUAS (MM ²) PENAM PANG	DAYA MAX (MVA)	MOMENT LISTRIK (MVA . KM)	KHA (A)
KABEL TANAH	Tembaga	50	5.8	46.7	168
	Tembaga	95	8.7	83.3	250
	Tembaga	150	11.4	116.1	328
	Aluminium	95	7	54.4	200
	Aluminium	150	9.2	78.9	266
	Aluminium	240	12.6	117.2	365

PENGHANTAR UDARA	Tembaga	25	5	2.5	145
	Tembaga	35	6.1	33	177
	Tembaga	50	8	40.6	230
	Tembaga	70	9.4	50	270
	ACSR	187.5	13.9	60.9	400
	ACSR	270	17.7	72.9	510
	Aluminium	110		48	310
	Almelec	35	5	19.4	145
	Almelec	70	7.8	33.3	225
	Almelec	150	12.6	55.5	365
	Almelec	228	16.6	69.4	480

Catatan : KHA pada $t = 35^\circ \text{C}$

overheating cable $t = 35^\circ \text{C}$, 1 kabel pada 1 jalur konstruksi

21.2. Contoh :

- a. Suatu beban diujung 10 MVA dengan rugi tegangan 5 % .

$$L = \frac{60,9}{10} = 6,09 \text{ km}$$

- b. Kabel tanah tenbaga $3 \times 95 \text{ mm}^2$
beban 4 MVA pada $L = 10 \text{ km}$.

$$\Delta\mu = \frac{4 \times 10}{83,3} \times 5 \% = \frac{2,4}{100} = 2,4 \%$$

- c. Berapa beban jika saluran tembaga $L = 25 \text{ km}$

$$\Delta\mu = 7 \text{ \%}$$

$$P = \frac{33}{25} \times \frac{7}{5} = 1,848 \text{ MVA.}$$

GARDU DISTRIBUSI



MACAM & JENIS GARDU DISTRIBUSI

Gardu Distribusi adalah :

Bagian dari sistem jaringan distribusi yang merupakan penghubung antara sistem saluran distribusi primer dengan sistem saluran distribusi sekunder yang terdiri dari :

- Transformator tenaga
- Peralatan penghubung
- Pemutus tenaga dan
- Peralatan hubung bagi tegangan rendah (PHBTR) yang terletak pada suatu bangunan atau konstruksi tertentu.

MACAM & JENIS GARDU DISTRIBUSI

Menurut Pemasangannya, Gardu Distribusi dibedakan atas :

- **Gardu Distribusi Pasangan Dalam**
- **Gardu Distribusi Pasangan Luar**

MACAM & JENIS GARDU DISTRIBUSI

Perlengkapan utama gardu distribusi :

1. Pengaman tegangan lebih (ARRESTER)
2. Pengaman arus lebih (FUSE)
3. Transformator Step Down
4. Pemisah
5. Pemutus Tenaga
6. Rel pembagi
7. Sekering

Pentanahan gardu distribusi :

1. Pentanahan untuk pengaman tegangan lebih (arrester)
2. Pentanahan netral
3. Pentanahan BKT (pada PHBTR)

I. OPERASI GARDU DISTRIBUSI.

PENGERTIAN OPERASI GARDU DISTRIBUSI.
ADALAH SUATU OPERASI PELAKSANAAN YANG
MENYANGKUT BEBERAPA SEGI TEKNIS YANG
BERKAITAN DENGAN DISTRIBUSI TENAGA LISTRIK
DENGAN TUJUAN AGAR PENYALURAN TENAGA
LISTRIK BISA TERSELENGGARA DENGAN BAIK
SESUAI PERSYARATAN TEKNIS YANG BERLAKU.

I.1. MACAM-MACAM GARDU DISTRIBUSI

- a. **GARDU CANTOL.**
- b. **GARDU PORTAL.**
- c. **GARDU KIOS.**
- d. **GARDU BETON.**

Macam / Jenis Gardu Distribusi

1. Gardu CANTOL



Gardu CANTOL 1 Phasa



Gardu CANTOL 3 Phasa



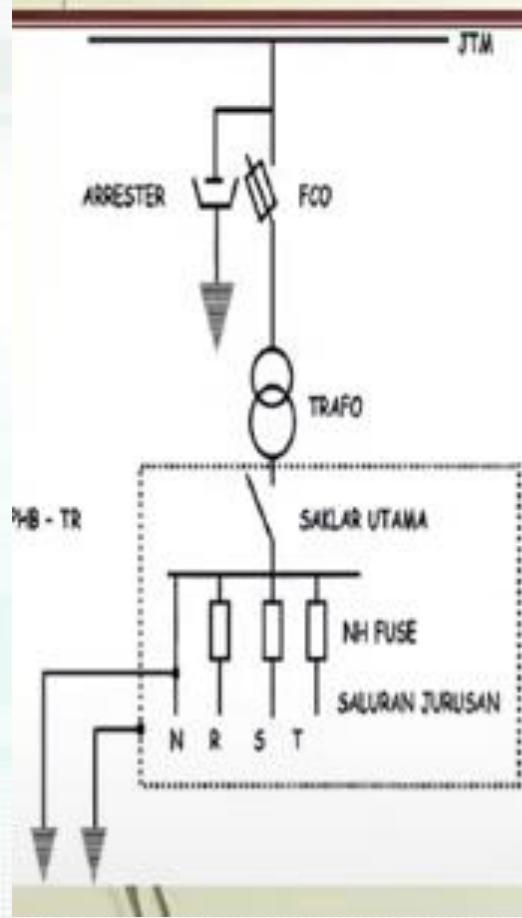
1. Gardu CANTOL

Adalah gardu distribusi tipe tiang untuk pasangan terbuka (out-door) dengan memakai konstruksi satu tiang.

Seluruh bagian transformator distribusi dan papan hubung bagi atau (PHB TR) dicantolkan pada satu tiang yang sama. Tranformator distribusi di pasang pada bagian atas dan lemari panel / PHB-TR pada bagian bawah.

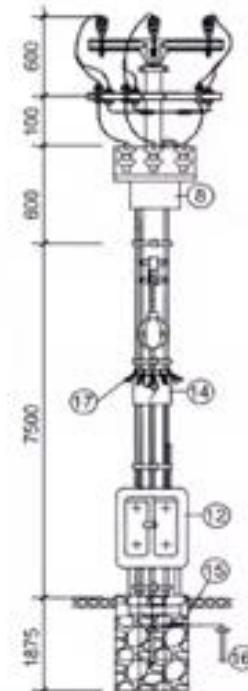
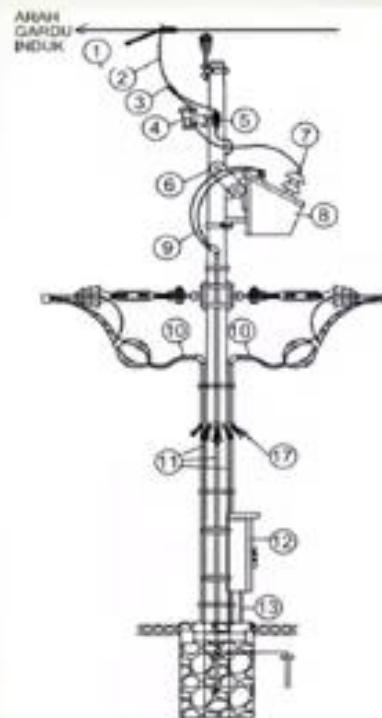
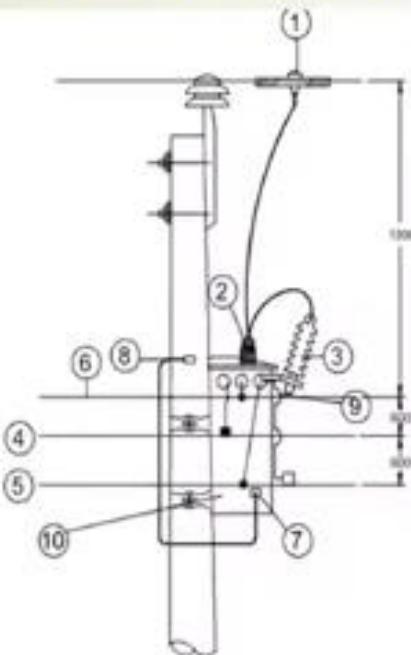
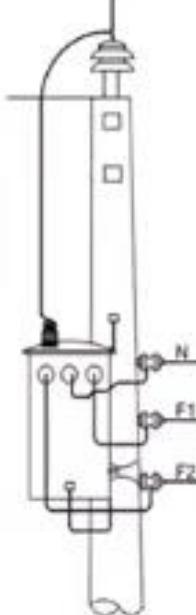
Macam / Jenis Gardu Distribusi

1. Gardu CANTOL



Macam / Jenis Gardu Distribusi

1. Gardu CANTOL (Monogram)



NO	URAIAN
1	Parallel Groove/ Live Line Connector
2	Bimetal Terminal Lug
3	Lightning Arrestor 15 kV, 5 kA
4	Penghantar Fasa-1
5	Penghantar Fasa-2

NO	URAIAN
6	Penghantar Netral TM-TR
7	Terminal Pembumian Transformator
8	Terminal Pembumian Tiang
9	Terminal Pembumian Lightning Arrestor Pada Tangki Trafo
10	Transformator CSP

1. Parallel Groove , Live Line Connector
2. Jumper 3c 35
3. Bimetal AL – CU Joint
4. Fused Cut – Out
5. Lightning Arrestor
6. Transformer Anchor
7. Terminal lug
8. Transformator
9. LV , Cable Jumper (NYY)

10. Kabel Penyulang TR + Bimetal AL – CU Joint
11. Pipa Seluruh 4 Inch
12. PHB – TR 2 Jurusan
13. Pipa Seluruh 4 Inch
14. Pelat Tanda Bahaya
15. Grounding Terminal Joint
16. Elektroda Bumi
17. Ranjau Bumi

INSTALASI PENGKAWATAN PADA GARDU CANTOL FASA-1

1. Gardu CANTOL

Pada Gardu Distribusi tipe cantol, transformator yang terpasang adalah transformator dengan daya ≤ 100 kVA Fase 3 atau Fase 1.

Transformator terpasang adalah jenis CSP (Completely Self Protected Transformer) yaitu peralatan switching dan proteksinya sudah terpasang lengkap dalam tangki transformator yang spesifikasinya sesuai dengan SPLN D3.002-1:2007.

Macam / Jenis Gardu Distribusi

1. Komponen Gardu CANTOL

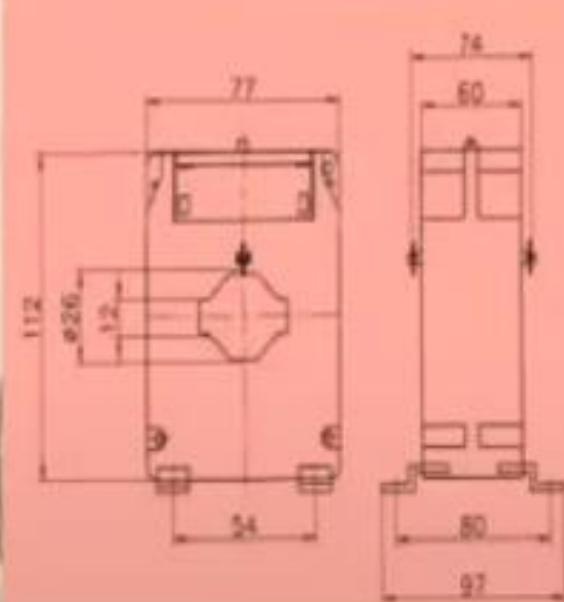
Papan Hubung Bagi dan Kendali (PHBK)



1. Am-meter Analog
2. Stop Kontak
3. MCB
4. Dudukan NH-Fuse + NH Fuse
5. Kabel Naik & Turun, Bisa Jenis NY_Y atau NYFGBY (disesuaikan dgn kebutuhan)
6. Rel Tembaga Busbar
7. Kabel Jenis NY_Y, berfungsi untuk menghubungkan tegangan output dari trafo antar fasa menuju kabel jurusan.

1. Komponen Gardu CANTOL

CT pada PHB TR Gardu Cantol, untuk kapasitas 50kVA hingga 100kVA, maka PHB TR pada gardu cantol dapat menggunakan CT30 dengan ukuran dimensi dibawah ini.



CT 30

Push-on C.T. (window-type) for busbars
Primary bus-bar 30 x 10 mm or cable ø25mm
Primary rated currents 100 up to 500A Secondary
rated-currents 5A; on request 1A
Rated-outputs 5 VA up to 30 VA in Cl 0,5/1 or 3



Trofotransformator.com

Source: www.esdts.com

Berdasarkan Pemasangan

Perlengkapan hubung bagi dan kendali merupakan perlengkapan listrik yang dimaksudkan untuk dihubungkan ke sirkuit listrik untuk keperluan melaksanakan satu fungsi atau lebih berikut: proteksi, kendali, isolasi, penyaklaran Switchgear dan Control gear (IEV 826-16-03).

Dalam memasang (PHBK) harus memenuhi standar yang berlaku yaitu IEC 601439 dan SPLN 118-3-1-1996 yang berisi untuk pasangan dalam adalah jenis terbuka, PHB-TR dipasang sekurang-kurangnya 1,2 meter dari permukaan tanah atau bebas banjir [8]. Standar IEC 601439 dapat dijabarkan melalui beberapa standard tentang (PHBK) diantaranya yaitu :

Berdasarkan Pemasangan

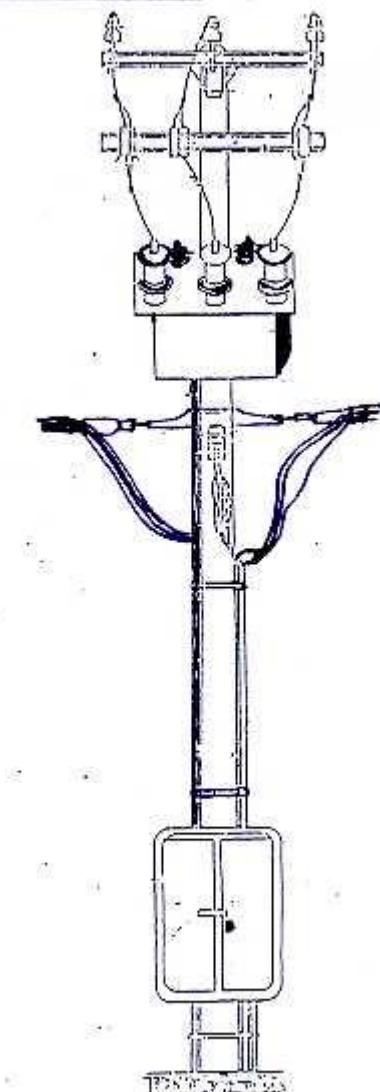
- ❑ IEC 61439-1 : General rules, yang sudah diterjemahkan menjadi SNI IEC 61439-1.
- ❑ IEC 61439-2 : Power switchgear dan controlgear, yang sudah diterjemahkan menjadi SNI IEC 61439-2
- ❑ IEC 61439-3 : Distribution boards intended to be operated by ordinary persons (DBO), sudah diterjemahkan menjadi SNI IEC 61439-3.
- ❑ IEC 61439-4 : ASSEMBLIES for construction sites (to supersede IEC 60439- 4).
- ❑ IEC 61439-5 : ASSEMBLIES for power distribution (to supersede IEC 60439- 5)
- ❑ IEC 61439-6 : Busbar trunking systems (to supersede IEC 60439-2).

GARDU CANTOL

GARDU CANTOL ATAU GARDU TIANG SELURUH INSTALASINYA DICANTOLKAN PADA TIANG JARINGAN, BIASANYA CAPASITAS TRAFONYA MAX < 100 Kva.

KELENGKAPAN GARDU CANTOL

- a. SATU SET CUT OUT (3 BUAH)
- b. SATU SET ARRESTER (3 BUAH)
- c. SATU SET TRAFO TYPE CANTOL
- d. SATU SET PEMUTUS BEBAN TR
- e. SATU BUAH HANDEL PEMUTUS (TR)
YG DAPAT DIOPERASIKAN DARI BAWAH



Macam / Jenis Gardu Distribusi

2. Gardu PORTAL



Gardu PORTAL 3 Phasa

2. Gardu PORTAL

Adalah gardu distribusi tipe pasangan terbuka (out-door) dengan memakai konstruksi dua tiang atau lebih.

Pada gardu portal, transformator distribusi dipasang pada bagian atas dan papan hubung bagi tegangan rendah atau PHB-TR diletakan pada bagian bawah.

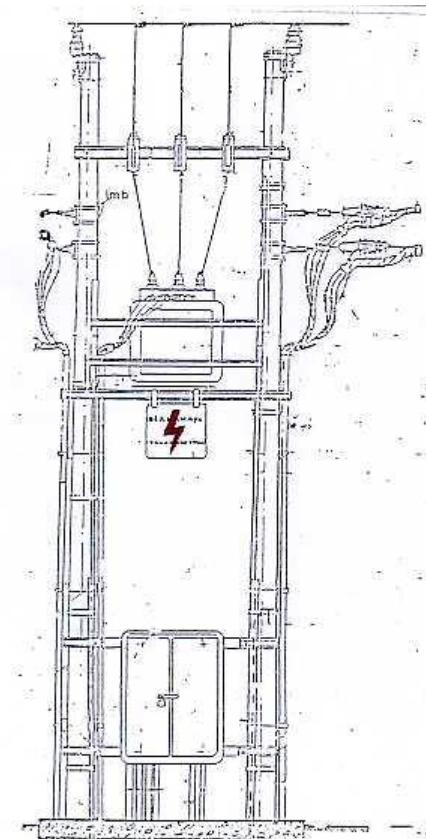
GARDU PORTAL

GARDU PORTAL MERUPAKAN GARDU YANG SELURUH INSTALASINYA DIPASANG PADA DUA TIANG / LEBIH

GARDU PORTALINI MERUPAKAN PENGEMBANGAN DARI GARDU CANTOL YANG BEBANYA SUDAH BESAR DAN BANYAK DIPASANG PADA DAERAH PADAT PEN DUDUKNYA DAN KAPASITASNYA < 315 kVA

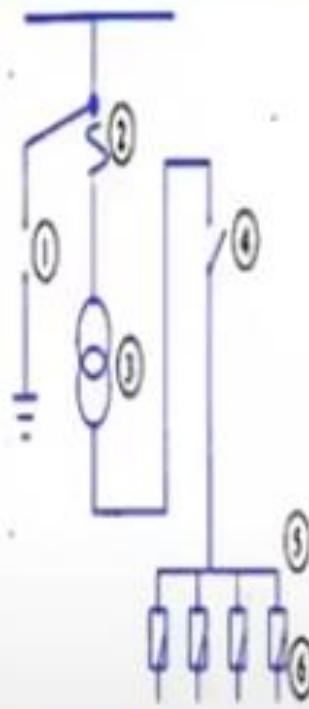
GARDU PORTAL DILENGKAPI :

- a) SATU SET CUT OUT (3 BUAH)
- b) SATU SET ARRESTER (3 BUAH)
- c) SATU BUAH TRAFO DIST < 315 kVA
- d) SATU ATAU 2 SET PEMUTUS BEBAN
- e) SATU SET RAK TR U/ FASILITAS 4 JURUSAN



2. Gardu PORTAL

SLD GD TIPE PORTAL



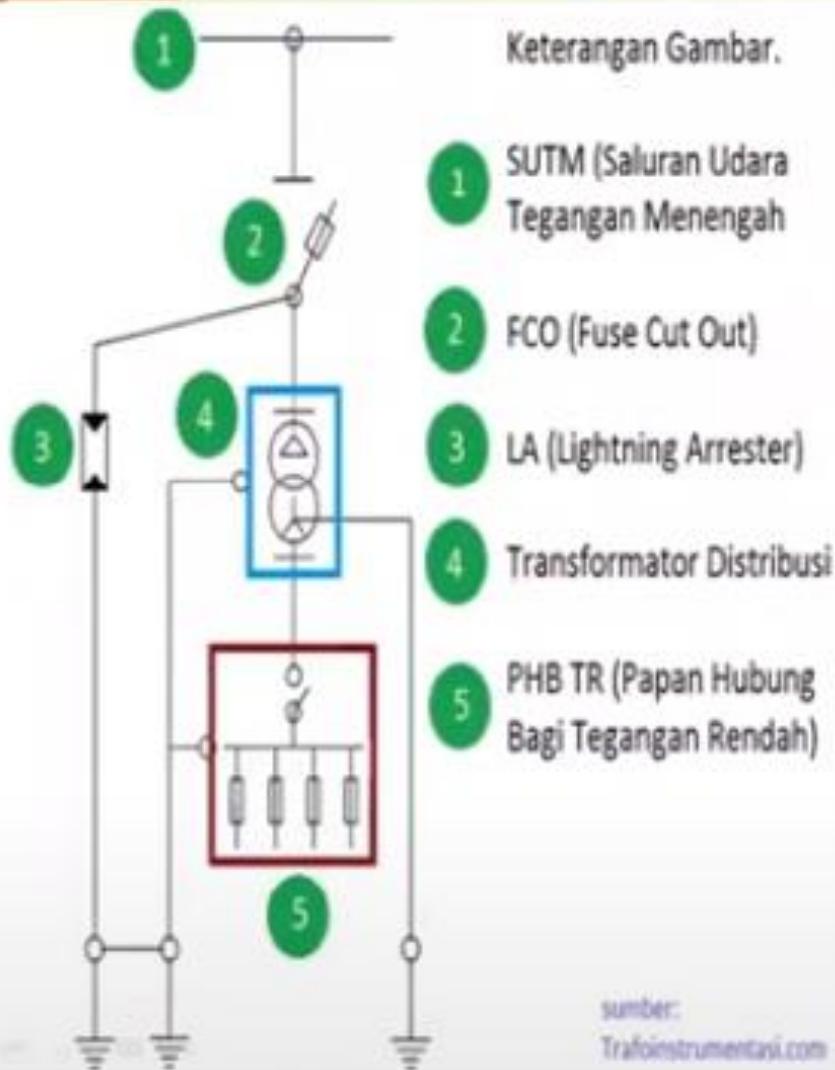
Keterangan:

1. Arrestor.
2. Proteksi cut out fused
3. Trafo Distribusi
4. Sakelar beban
tegangan rendah
5. PHB tegangan rendah
6. Sirkuit keluar dilengkapi
pengaman lebur (NH.
Fuse)

GAMBAR GARDU DISTRIBUSI TIPE PORTAL



2. Diagram Satu Garis Gardu PORTAL



1. **SUTM (Saluran Udara Tegangan Menengah)**
Saluran atau jaringan kabel distribusi dimana sumber TM 20KV disalurkan dari gardu induk menuju pusat-pusat beban atau pelanggan tegangan menengah.
2. **FCO (Fuse Cut Out)**
Komponen proteksi yang bekerja apabila arus yang melewatiinya lebih besar dari arus maksimum yang diijinkan.
3. **LA (Lightning Arrester)**
Komponen proteksi yang akan melindungi sistem dari gangguan kenaikan tegangan karena sambaran petir ke saluran distribusi.
4. **Transformator Distribusi**
Perangkat listrik yang bertugas mengkonversikan TM menjadi TR dan menyalurkan arus yang lebih besar ke pusat-pusat beban atau pelanggan.
5. **PHB TR (Papan Hubung Bagi Tegangan Rendah)**.
Suatu kombinasi dari satu atau lebih Periengkapan Hubung Bagi Tegangan Rendah dengan peralatan kontrol, peralatan ukur, pengamanan dan kendali yang saling berhubungan. Keseluruhannya dirakit lengkap dengan sistem pengawatan dan mekanis pada bagian-bagian penyangganya. PHB TR digunakan untuk membagi dan menyalurkan daya ke pusat-pusat beban dengan kapasitas yang lebih kecil.

sumber:
Trafiinstrumentasi.com

2. Gardu PORTAL

Penggunaan kapasitas transformator distribusi dibagi menjadi 2 kriteria, yaitu:

Gardu Portal 50 kVA – 100 kVA

Transformator distribusi yang dipasang pada kisaran 50kVA ~ 100kVA, maka PHB TR yang dipasang adalah PHB TR 2 jurusan.

Gardu Portal 160 – 400 kVA

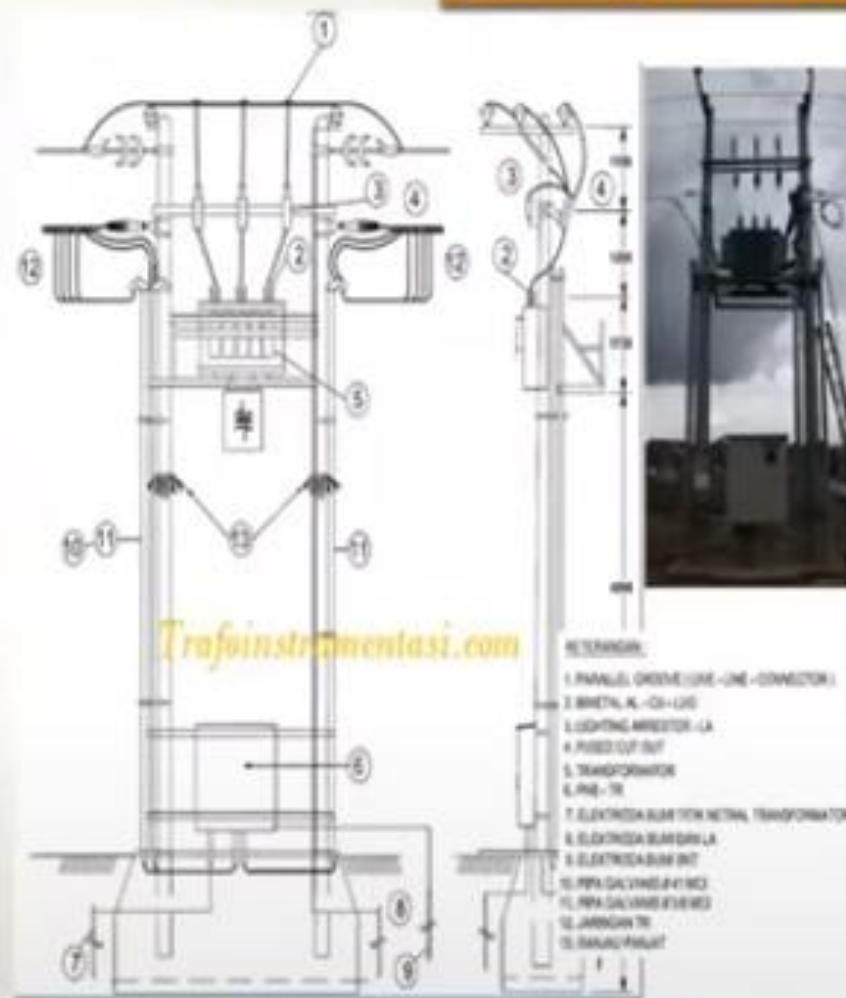
Transformator distribusi yang dipasang pada kisaran 160kVA ~ 400kVA, maka PHB TR yang dipasang adalah PHB TR 4 jurusan.

2. Gardu PORTAL (Monogram)

PHB-TR , 2 Jurusan



PHB-TR , 4 Jurusan



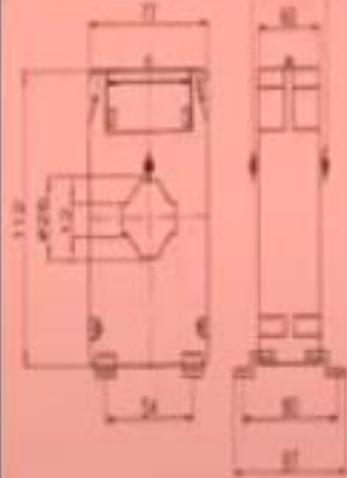
2. Gardu PORTAL

Sistem proteksi berada di atas bersama trafo dengan FCO sebagai pemutus lebur dan arrester sebagai penangkal surja petir, dan Papan Hubung Bagi Tegangan yang ada NH Fuse TR, *headbump* dan rel TR di bagian bawah untuk memudahkan kerja teknis dan pemeliharaan. Tiang yang dipergunakan untuk Gardu distribusi jenis ini bisa berupa Tiang Beton maupun Tiang Besi, yang memiliki kekuatan kerja sekurang kurangnya 500 dAn dengan panjang 11 atau 12 meter setiap tiangnya.

2. Gardu PORTAL

Pada gardu portal, dilakukan pengukuran tidak langsung, yaitu arus yang mengalir dikonversikan menjadi arus yang lebih kecil dengan menggunakan suatu alat yang disebut transformator arus atau biasa dikenal dengan istilah CT (Current Transformer).

Kapasitas 50 ~ 100
KVA

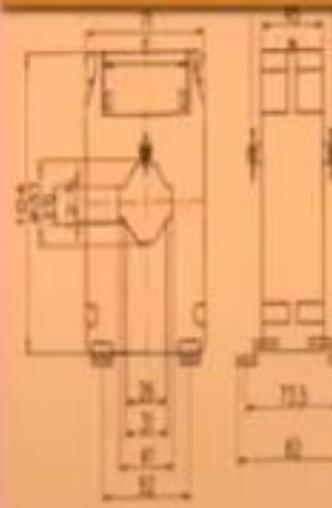


CT 30

Push-on C.T. (window-type) for busbars
Primary bus-bar 30 x 10 mm or cable ø25mm
Primary rated currents 100 up to 500A Secondary
rated-currents 5A; on request 1A
Rated-outputs 5 VA up to 30 VA in Cl 0,5/1 or 3



Kapasitas 160 ~ 400
KVA



CT 40

Push-on C.T.(window-type) for busbars
Primary bus-bar 40 x 10 mm or cable ø30mm
Primary rated currents 100A up to 1000A
Secondary rated-currents 5A; on request 1A
Rated-outputs 2,5 VA up to 30 VA in Cl 0,5/1 or 3



Dokumentasi:
Untuk: www.zetra.com

3. Gardu KIOS / BERGERAK



GARDU KIOS

GARDU INI BANGUNANYA TERBUAT DARI METAL DAN
DIPAKAI UNTUK SEMENTARA WAKTU :

FASILITAS GARDU DILENGKAPİ :

- SEBUAH PMS UNTUK KABEL MASUK DARI SUMBER
- SEBUAH PMT UNTUK KABEL OUT GOING
- SEBUAH PENGAMAN TRAFO
- SEBUAH TRAFO
- SATU SET PERALATAN TR

3. Gardu KIOS / BERGERAK



Sebuah gardu bergerak adalah gardu listrik yang dilengkapi dengan roda, yang berisi sebuah trafo, pemutus sirkuit, dan busbar, sehingga dapat ditarik oleh kendaraan lain. Gardu ini dapat digunakan sebagai cadangan sementara pada saat bencana alam ataupun perang.



3. Gardu KIOS / BERGERAK

Yaitu Gardu Distribusi Tenaga Listrik yang kontruksi pembuatanya terbuat dari bahan kontruksi baja, fiberglas atau kombinasinya.

Gardu ini dibangun di lokasi yang tidak memungkinkan didirikanya Gardu Beton atau Gardu tembok. Karna Sifatnya Mobilitas, maka kapasitas Transformator yang terpasang terbatas yakni maksimum 400 Kva. **Ada beberapa jenis Gardu Kios ini, seperti : *Gardu Kios Kompak, Gardu Kios Modular dan Gardu Kios Bertingkat.***

Khusus untuk Gardu Kompak, Seluruh Komponen Utama Gardu sudah dirangkai selengkapnya di pabrik, sehingga pembuatan gardu ini lebih cepat di banding pembuatan Gardu Beton.



3. Gardu KIOS / BERGERAK

Gardu ini nama sebenarnya adalah gardu *mobile* atau gardu bergerak, karena biasanya dipasang didalam mobil maka orang-orang banyak menyebutnya gardu mobil.

Gardu ini bangunan pelindungnya berupa sebuah mobil (diletakkan diatas mobil), sehingga bisa dipindah-pindah sesuai dengan tempat yang membutuhkan. Oleh karenanya gardu mobil ini pada umumnya untuk pemakaian sementara (darurat), yaitu untuk mengatasi kebutuhan daya yang sifatnya temporer.



3. Gardu KIOS / BERGERAK

Secara umum ada dua jenis gardu mobil, yaitu ***pertama gardu mobil jenis pasangan dalam (mobil boks)*** dimana semua peralatan gardu berada di dalam bangunan besi yang mirip dengan gardu besi.

Kedua, gardu mobil jenis pasangan luar, yaitu gardu yang berada diatas mobil trailer, sehingga bentuk fisiknya lebih panjang dan semua peralatan penghubung/pemutus, pemisah dan trafo distribusi tampak dari luar.

4. Gardu BETON / TEMBOK



GARDU BETON

GARDU INI BANGUNANYA SECARA KESELURUHANYA TERBUAT DARI BETON DAN BEBANYA SUDAH MENCAPAI SAMPAI DENGAN 2 MVA / km²

FASILITAS YANG TERDAPAT PADA GARDU BETON

- SEBUAH CUBIKEL PEMISAH (PMS) DGN KODE AS. CUBIKEL INI UNTUK IN COMING DARI SUMBER
- SEBUAH CUBIKEL PEMUTUS BEBAN (PMT) DGN KODE AIS, CUBIKEL INI UNTUK MELAYANI KABEL OUT GOING.
- SEBUAH CUBIKEL PENGAMAN TRAFO, CUBIKEL INI BERUPA PEMUTUS BEBAN DGN PENGAMAN LEBUR, DGN KODE CUBIKEL PB.

JENIS GARDU BETON DAPAT DIKELOMPOKAN :

1. GARDU BETON PASANGAN TERBUKA (OPEN TYPE).

**PERALATAN YG TERDAPAT DLM GARDU (PMT, PMS CT,PT DLL) DAPAT DILIHAT SECARA LANGSUNG.
PADA GARDU BETON BIASANYA DIPASANG PAGAR
PENGAMAN YG BERGUNA UNTUK PENGAMAN
DARI BAHAYA SENTUHAN TANGAN.**

2. GARDU BETON PASANGAN TERTUTUP (CLOSED TYPE).

PERALATAN YG TERDAPAT DLM GARDU (PMT, PMS CT/PT DLL) DISIMPAN DALAM LEMARI METAL YANG SERING DISEBUT CUBIKEL, SHG PERALATAN TIDAK DAPAT TERLIHAT SECARA LANGSUNG OLEH MATA.

GARDU BETON PASANGAN TERBUKA



GARDU BETON PASANGAN TERTUTUP



4. Gardu BETON / TEMBOK

Gardu Tembok adalah gardu yang seluruh komponen instalasi ada dalam sebuah bangunan sipil dari batu dan beton (seperti tembok). Kontuksi Bangunan Gardu ini bertujuan untuk memenuhi persyaratan terbaik bagi sistem keamanan Ketenagalistrikan. Biasanya gardu ini difungsikan dengan saluran distribusi jenis kabel atau SKTM.

Berikut ciri gardu distribusi yaitu :

- Seluruh peralatan berada dalam bangunan beton
- Luas gardu minimal $7 \times 4 \text{ m}^2$
- Kapasitas trafo maksimum $2 \times 630 \text{ kVA}$

4. Gardu BETON / TEMBOK

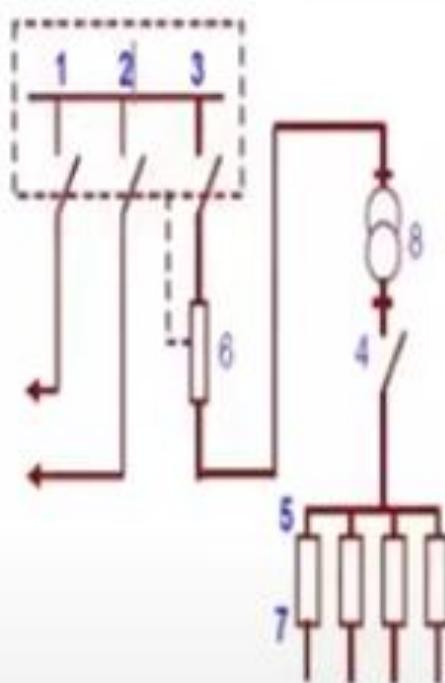
Gardu beton harus memiliki persyaratan fisik yang cukup guna memudahkan konstruksi instalasi, operasi dan pemeliharaan.

Ruang gardu harus memberikan cukup ventilasi untuk menjaga *ambient temperature rata-rata 40 C.*

Terdapat penggunaan gardu distribusi untuk pelayanan umum dan sebagai gardu hubung.

4. Gardu BETON

BAGAN SATU GARIS GARDU BETON



Keterangan:

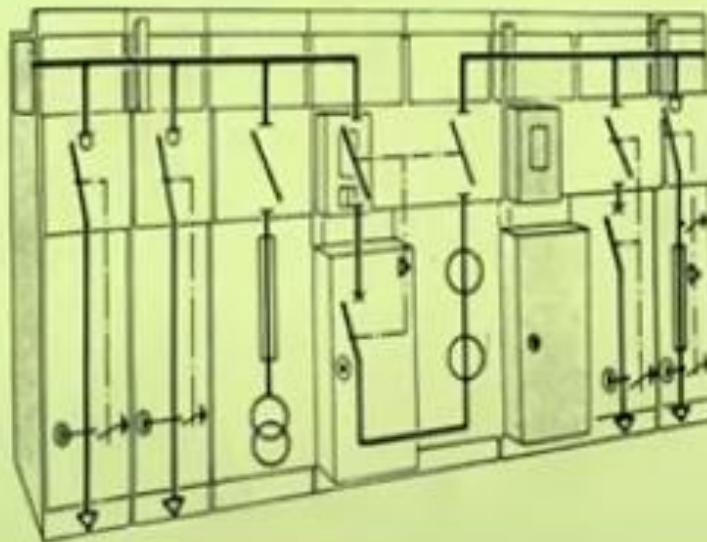
1. Kabel masuk pemisah atau sakelar beban (load break)
2. Kabel keluar sakelar beban (load break)
3. Pengaman transformator-sakelar beban+pengaman lebur.
4. Sakelar beban sisi TR.
5. Rak TR dengan 4 sirkuit beban.
6. Pengaman lebur TM (HRC-Fuse)
7. Pengaman lebur TR(NH - Fuse)
8. Transformator



4. Gardu BETON

PENGERTIAN DAN FUNGSI KUBIKEL 20 KV

KUBIKEL 20 KV ADALAH SEPERANGKAT PERALATAN LISTRIK YANG DIPASANG PADA GARDU DISTRIBUSI YANG BERFUNGSI SEBAGAI PEMBAGI, PEMUTUS, PENGHUBUNG PENCONTROL DAN PROTEKSI SISTEM PENYALURAN TENAGA LISTRIK TEGANGAN 20 KV KUBIKEL 20 KV BIASA TERPASANG PADA GARDU DISTRIBUSI ATAU GARDU HUBUNG YANG BERUPA BETON MAUPUN KIOS



4. Gardu BETON / TEMBOK

Standar gardu beton adalah Seluruh komponen utama instalasi yaitu transformator dan peralatan switching/proteksi, terangkai didalam bangunan sipil yang dirancang, dibangun dan difungsikan dengan konstruksi pasangan batu dan beton (*masonrywall building*).

Konstruksi ini dimaksudkan untuk pemenuhan persyaratan terbaik bagi keselamatan ketenagalistrikan.

4. Gardu BETON / TEMBOK

Ketentuan teknis komponen gardu beton, komponen tegangan menengah yaitu menggunakan kubikel yang harus memenuhi persyaratan parameter diantaranya:

1. Rated Voltage (kV)
2. Rated normal current (A)
3. Impulse whistland voltage (kv)
4. Short making current (kA)
5. Short BREAKING CURRENT (Ka/s)
6. Impulse DC test (kV/min)
7. Power frekuensi test (kV/min)

4. Gardu BETON / TEMBOK

Untuk Perlengkapan Hubung Bagi Tegangan Rendah Dilengkapi sekurangkurangnya dengan:

- ❖ Satu pemisah pada sisi pengantar masuk saklar
- ❖ Rel pembagi
- ❖ Pengaman lebur jenis HRC pada sis pengantar keluar
- ❖ Rel atau terminal pembumian

PHB-TR terpasang magun pada dinding dan jarak antara rel ke dinding tidak kurang dari 30 cm. Pemisah adalah pemisah 3 pisau dimana pengantar netral tidak diputus.

5. Gardu Type Clad / Metal

Yaitu gardu distribusi yang bangunan pelindungnya terbuat dari besi.

Gardu besi termasuk gardu jenis pasangan dalam, karena pada umumnya semua peralatan penghubung/pemutus, pemisah dan trafo distribusi terletak di dalam bangunan besi.

Semua peralatan tersebut sudah di instalasi di dalam bangunan besi, sehingga dalam pembangunannya pelaksana pekerjaan tinggal menyiapkan pondasinya saja.

5. Gardu Type Clad/Metal

- Gardu ini dibangun pada tempat-tempat yang tidak diperbolehkan membangun Gardu Beton. Karena sifat mobilitasnya maka kapasitas transformator yang terpasang kapasitasnya terbatas, maksimum 400KVA dengan 4 jurusan TR
- Khusus untuk Kios Kompak, seluruh komponen utama gardu sudah dirangkai secara lengkap di pabrik. Sehingga dapat langsung diangkut ke lokasi dan disambungkan ke sistem distribusi yang sudah ada untuk difungsikan sesuai

5. Gardu Type Clad / Metal

Gardu distribusi yang bangunan pelindungnya terbuat dari besi



- Seluruh peralatannya terletak dalam ruangan tertutup dari metal/logam
- Ukuran gardu 3×4 m
- Peralatannya sama dengan gardu beton



6. Gardu TRAKSI



6. Gardu TRAKSI

Sebuah **gardu traksi**, **gardu pengubah arus traksi**, atau **gardu tenaga traksi** adalah sebuah gardu listrik yang berfungsi mengubah tenaga listrik yang dipasok oleh industri tenaga listrik agar sesuai dengan tegangan, tipe arus, dan frekuensi yang digunakan di suatu jalur kereta api, trem, atau bus listrik.

6. Gardu TRAKSI

Gardu traksi dapat digunakan untuk mengubah arus bolak-balik tiga fasa dengan frekuensi 50 Hz atau 60 Hz menjadi arus listrik satu fasa dengan frekuensi lebih rendah, sebagaimana digunakan oleh banyak jalur kereta api.

Gardu traksi juga dapat digunakan untuk menyearahkan arus bolak-balik menjadi arus searah untuk digunakan oleh jalur kereta api yang menggunakan listrik arus searah sebagai sumber tenaganya.

5. Gardu TRAKSI

Kereta Rel Listrik (KRL) merupakan kereta yang sumber daya utamanya menggunakan listrik. Daya Listrik yang dibutuhkan oleh KRL ini akan disuplai menggunakan kawat konduktor yang membentang di bagian atas sepanjang rute KRL tersebut yang disebut dengan sistem *catenary* atau LAA (Listrik Aliran Atas). Sistem *catenary* dapat dibagi berdasarkan jenis arus listrik yang mengalir yaitu:

Arus searah (DC):

(750 VDC, 1500 VDC, 3000 VDC)

Arus bolak-balik (AC):

(15 kV AC, 16,7 Hz & 25 kV AC, 50 Hz)

5. Gardu TRAKSI

Adapun sistem LAA di DKI Jakarta menggunakan sistem arus searah 1500 VDC yang disuplai dari gardu traksi (traction substation). Gardu traksi pertama kali dibangun di Indonesia pada tahun 1925/1926 di Jatinegara dan Ancol dengan menggunakan sistem konfigurasi motor dan generator buatan General Electric. Saat ini, sistem gardu traksi menggunakan teknologi penyebarahan silicon rectifier. Selain menggunakan silicon rectifier, untuk dapat mensuplai LAA dengan tegangan 1500 VDC,

5. Gardu TRAKSI

Sistem gardu traksi menggunakan beberapa panel dan komponen seperti:

- Panel 20 kV, Panel 6 kV, Panel AC/DC, Panel Interkoneksi, Panel VCP (Visual control panel), Panel LBD (Link Brake Device).
- Trafo 20 kV/1200 V , Trafo 20 kV/6 kV, Trafo 20 kV/380 V, Trafo 6 kV/380 V
- Silicon rectifier
- DC Switchgear
- Baterai dan Charger

Spesifikasi dari setiap komponen ini bergantung dari daya yang disuplai gardu traksi.

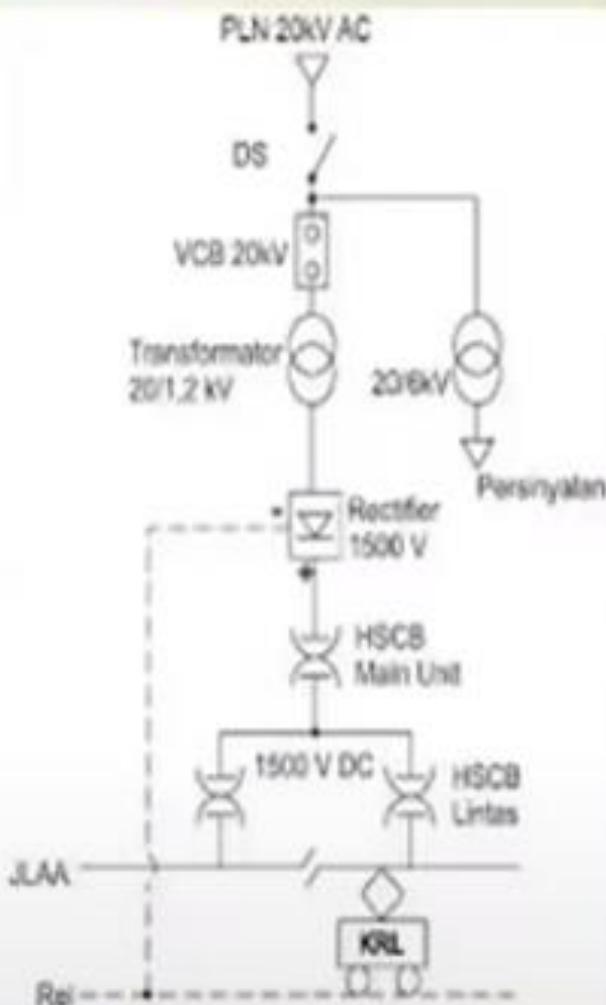
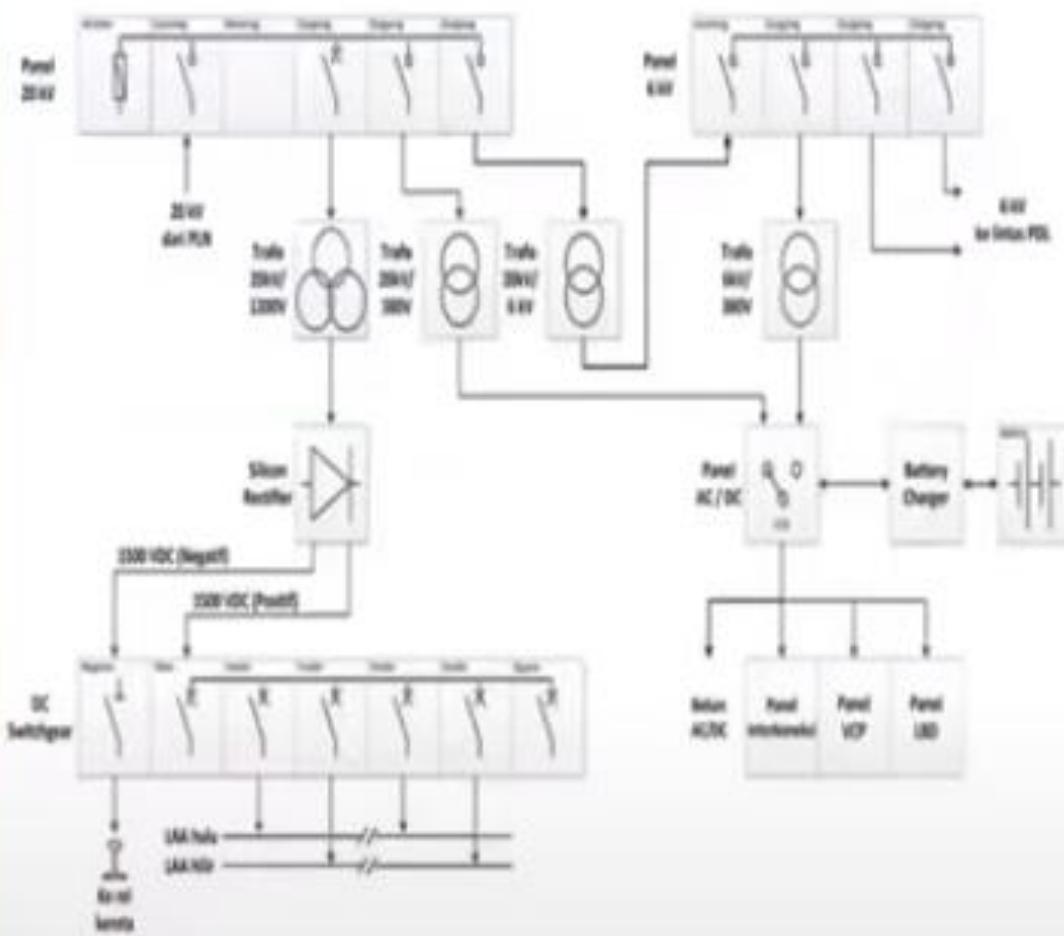
Di daerah DKI Jakarta, gardu traksi biasanya memiliki daya bervariasi antara 1500 kW, 3000 kW, atau 4000 KW.

5. Gardu TRAKSI

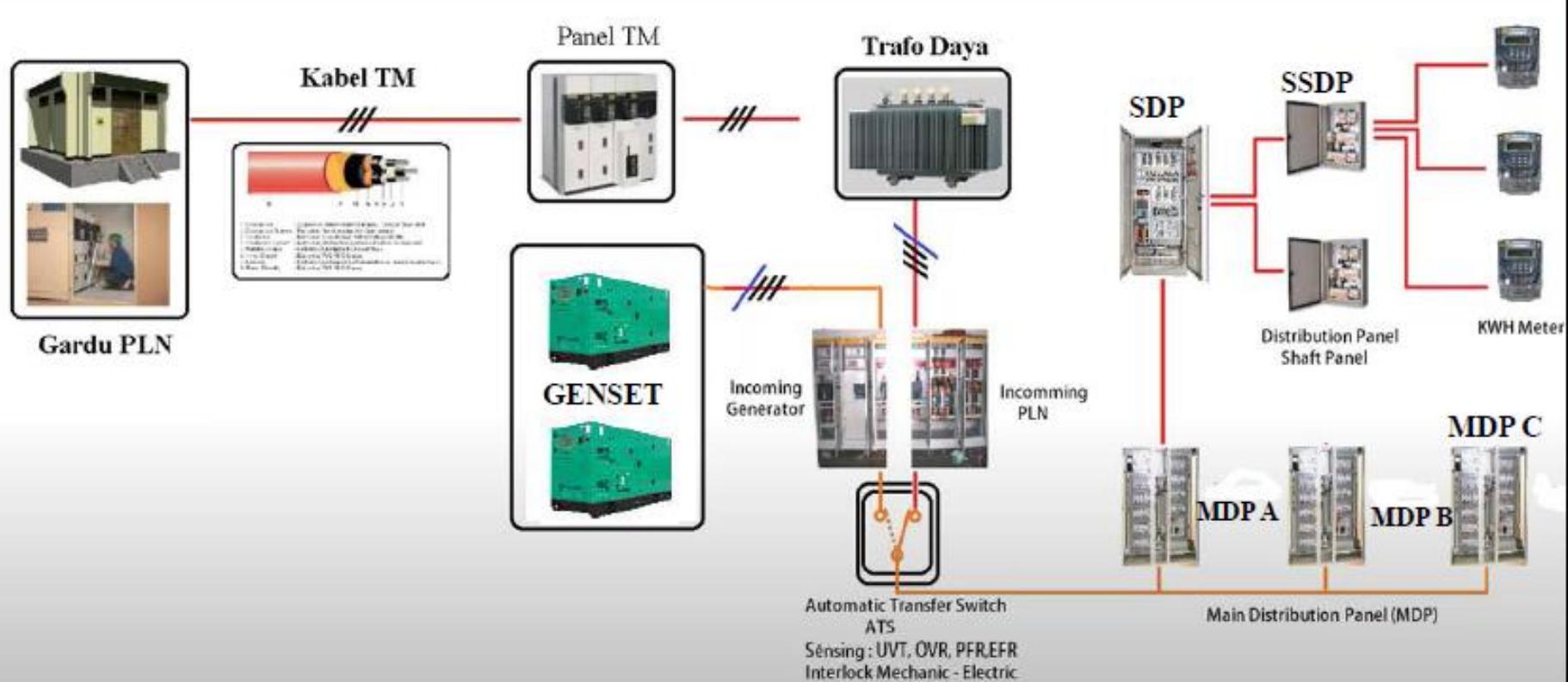


Gardu traksi juga berfungsi untuk mengkonversi tipe arus agar sesuai dengan kebutuhan dari kereta yang digunakan, biasanya dengan **transformator** untuk kereta dengan **arus listrik**, atau **komutator gelas** untuk kereta dengan **arus listrik**. **Komutator** pada frekuensi yang berbeda dengan frekuensi listrik masukan.

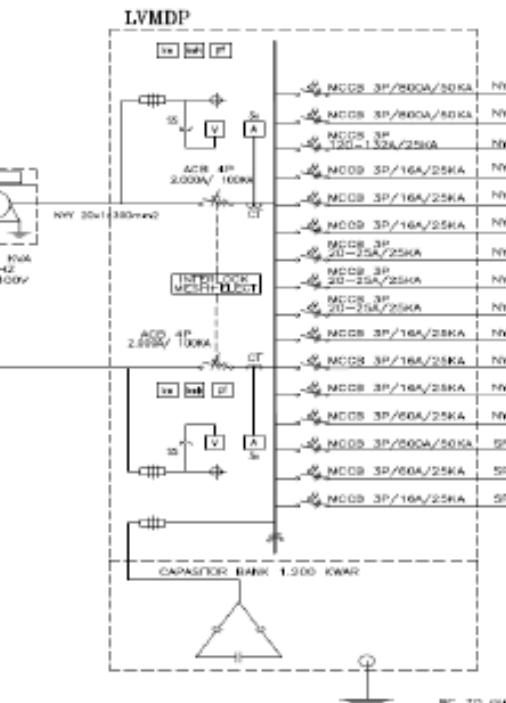
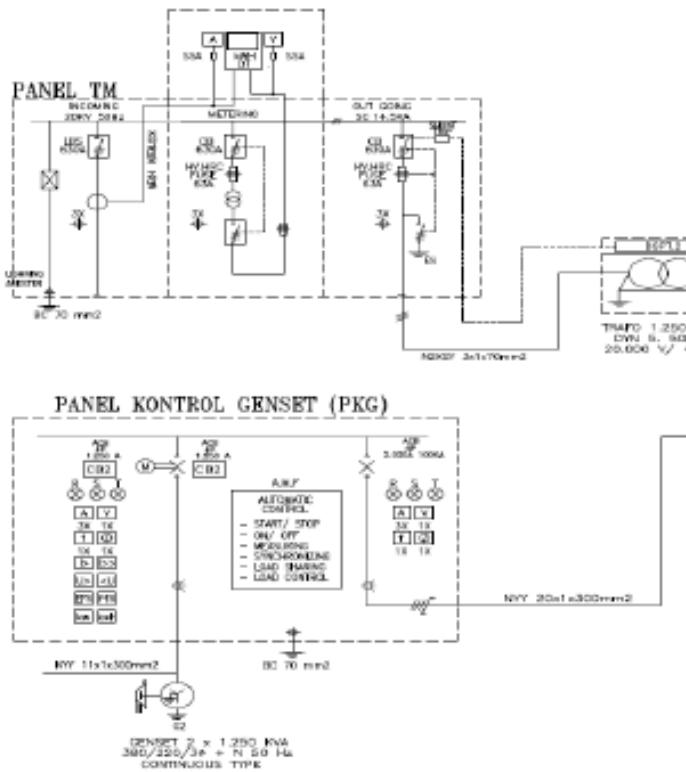
6. Gardu TRAKSI



Distribusi Listrik Ke Konsumen/Beban



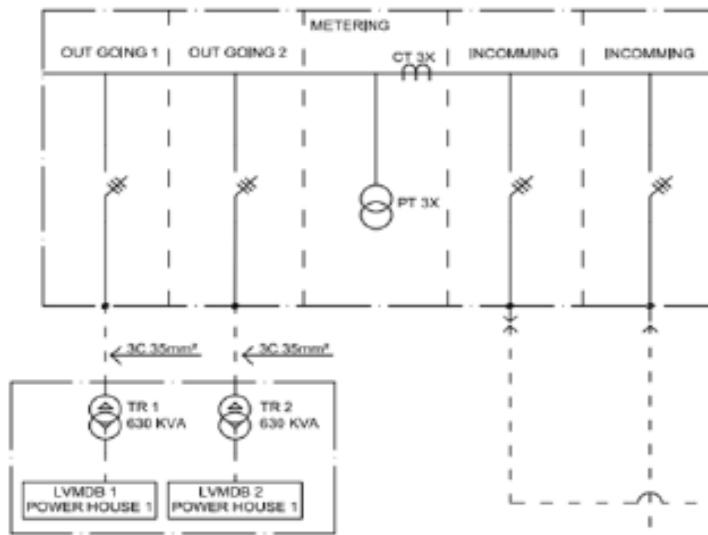
SLD Instalasi Listrik Industri



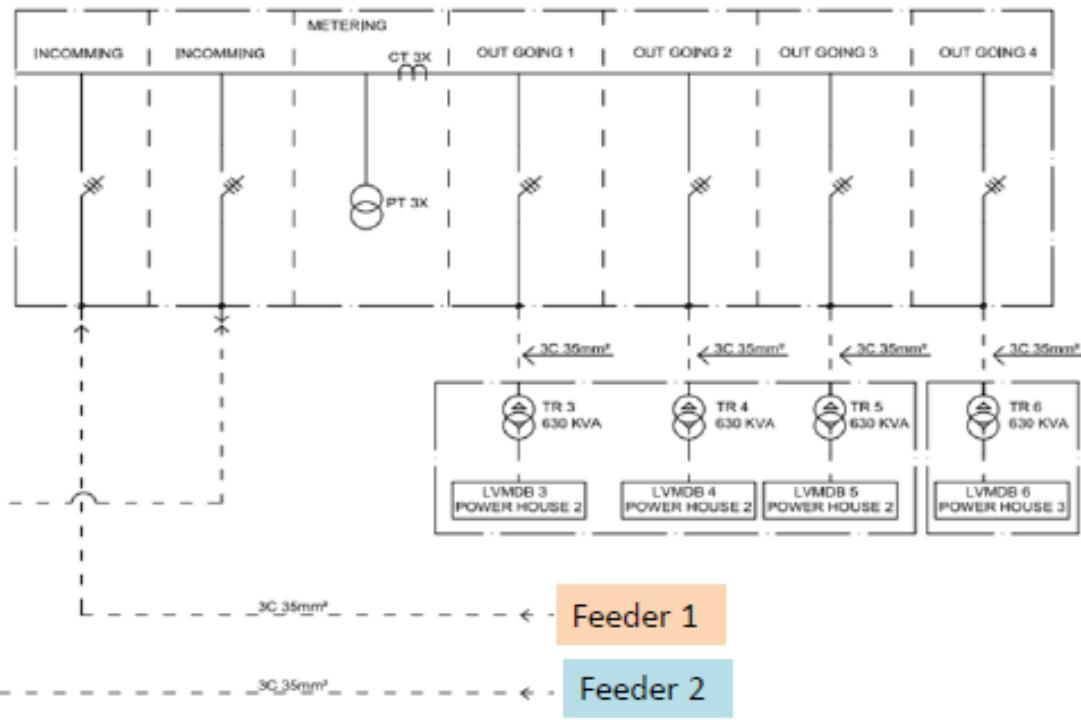
BEBAN DATA (WATT)		
R	S	T
125.110	122.795	119.367
130.998	130.491	128.611
27.399	27.500	27.500
1.622	1.726	1.343
1.118	2.388	2.000
2.000	2.000	2.000
01	1.405	1.405
02	1.405	1.405
03	1.405	1.405
	1.405	1.405
	1.405	1.405
	1.405	1.405
	8.368	8.368
305.420	304.998	298.304
939.817	W	-1.132.271 V

Instalasi Listrik Industri

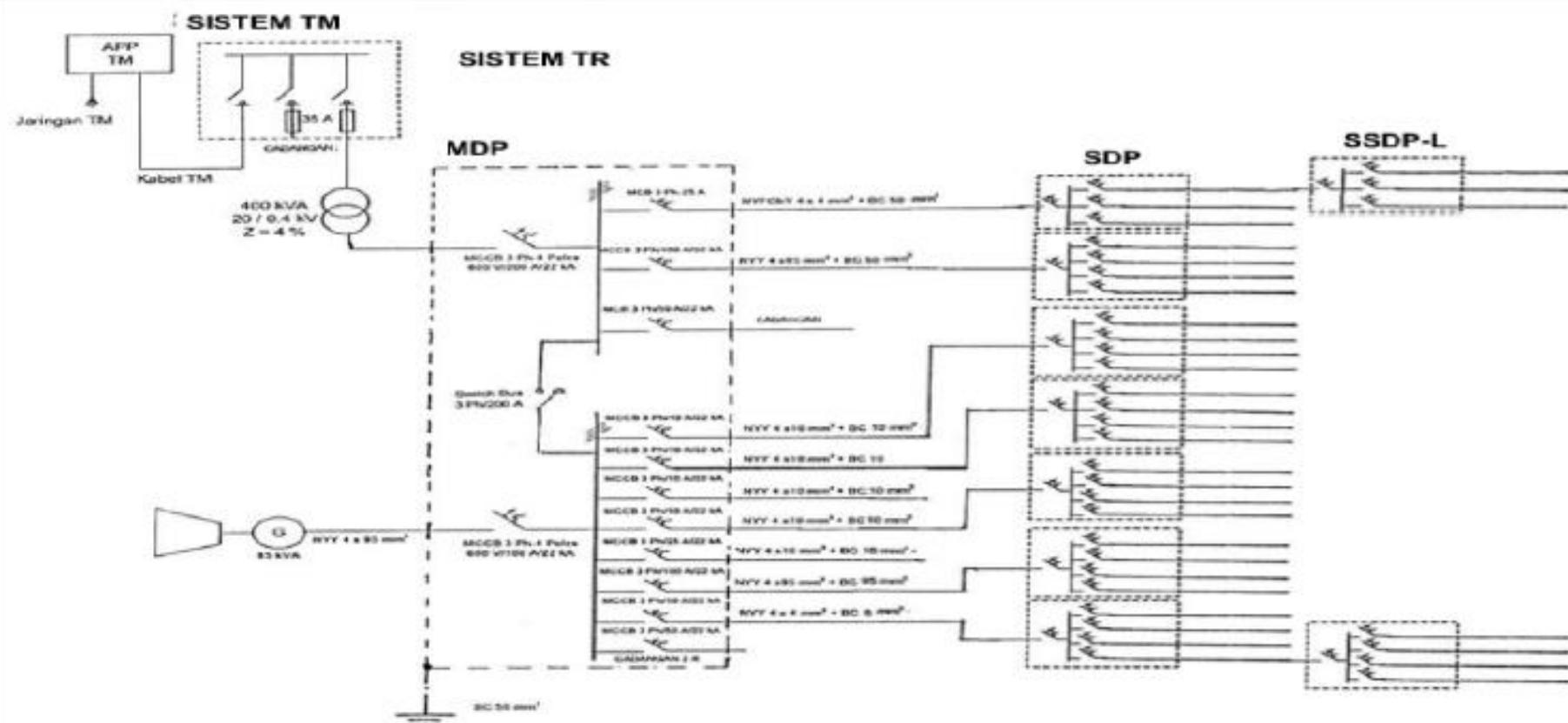
Switchgear 20 KV Sub Station 1



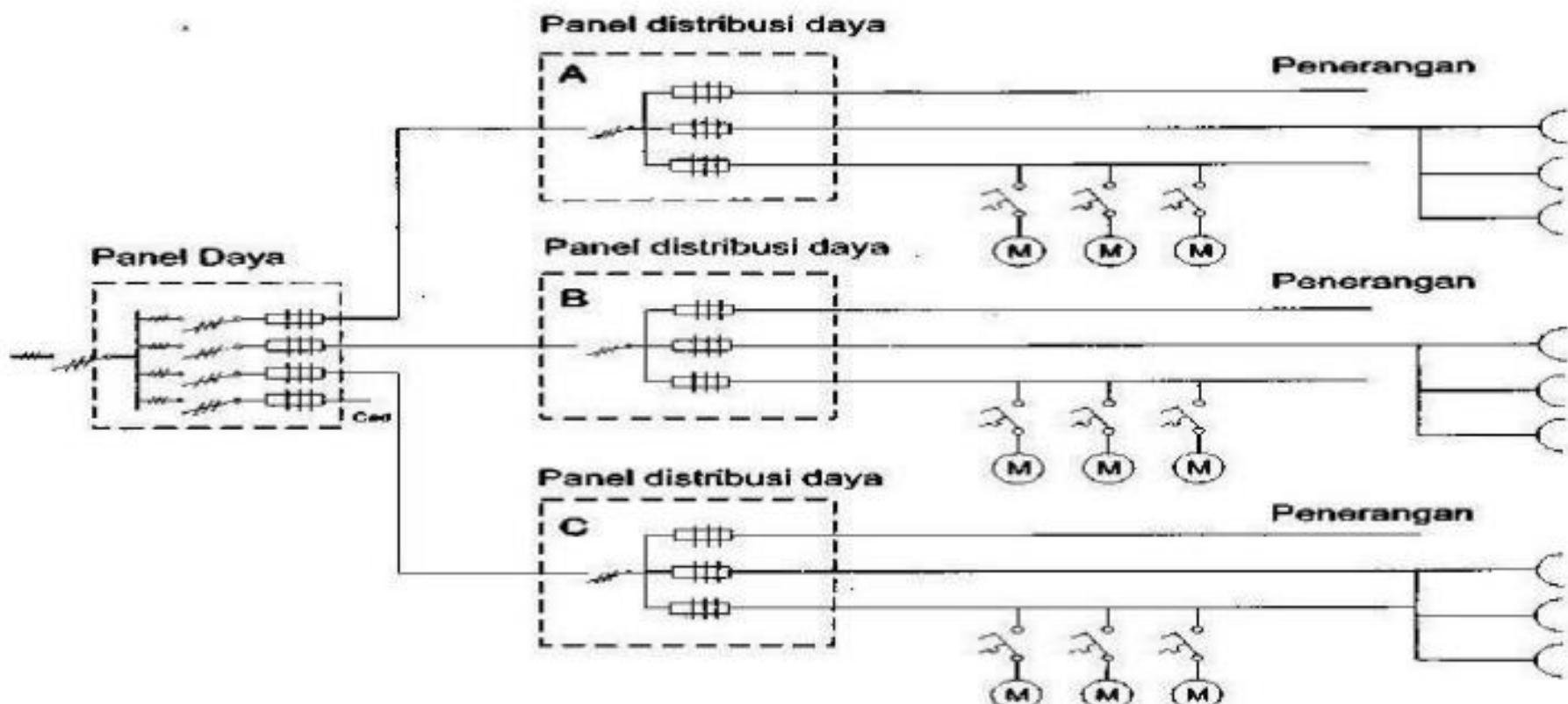
Switchgear 20 KV Sub Station 2



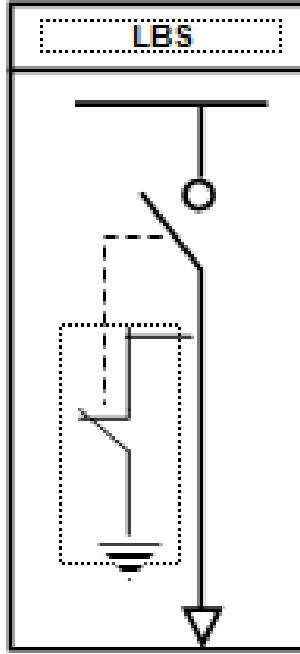
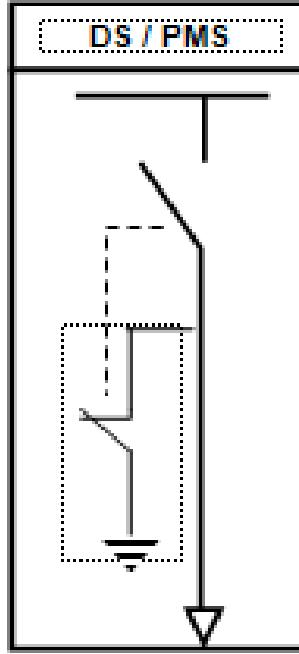
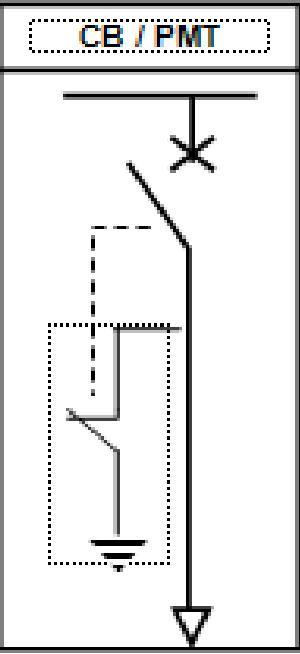
Instalasi Listrik Industri



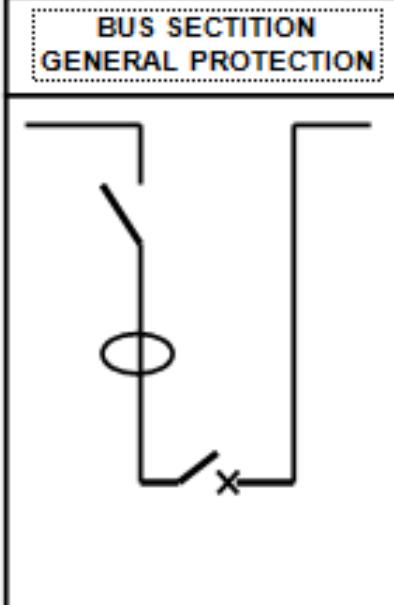
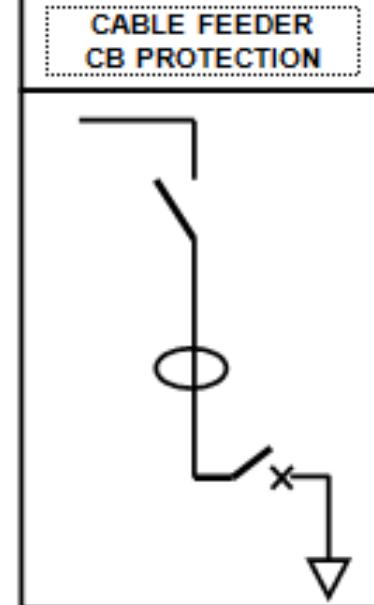
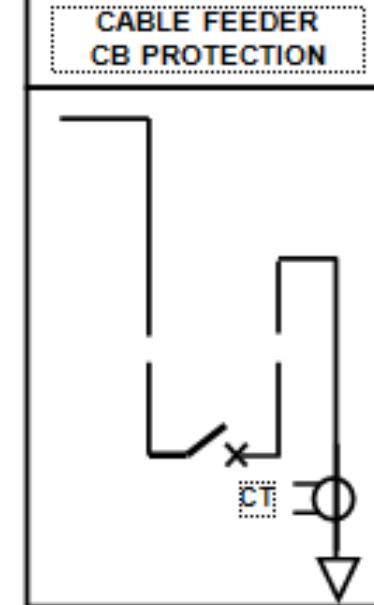
Jaringan Tenaga Listrik di Industri



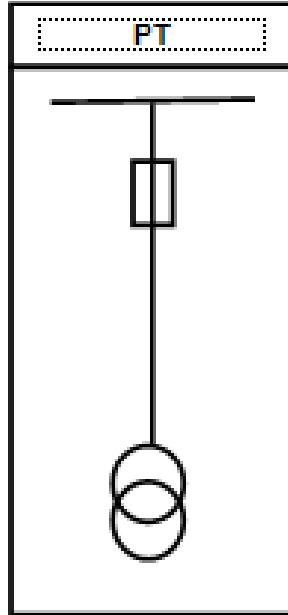
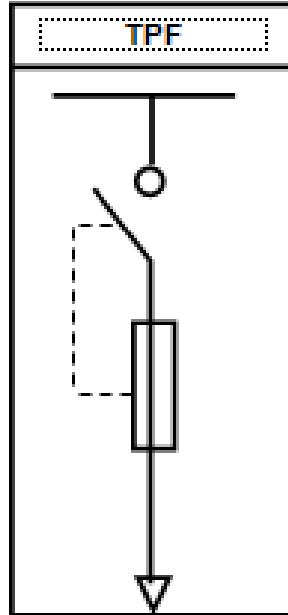
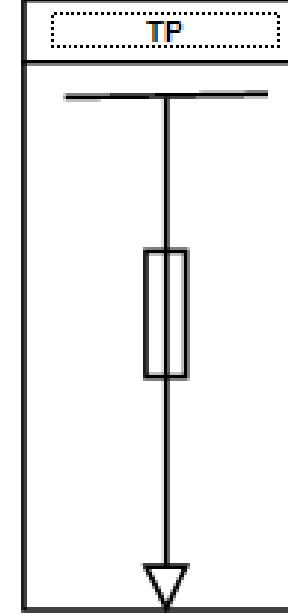
Simbol Switchgear (Cubicle)

		
<p><i>Load Break Switch (LBS)</i> <i>Pemutus Beban (PMB)</i> Kubikel dilengkapi dengan sakelar pembumian.</p>	<p><i>Disconnecting Switch (DS)</i> <i>Pemisah (PMS)</i> Kubikel dilengkapi dengan sakelar pembumian.</p>	<p><i>Circuit Breaker (CB)</i> <i>Pemutus Tenaga (PMT)</i> Kubikel dilengkapi dengan sakelar pembumian.</p>

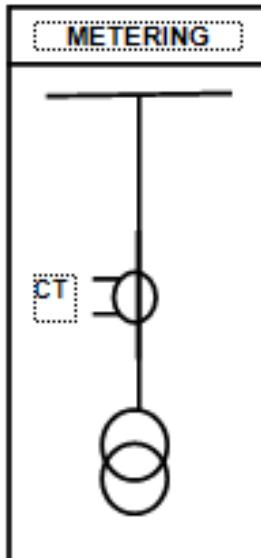
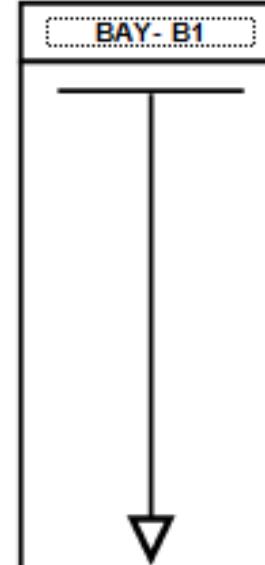
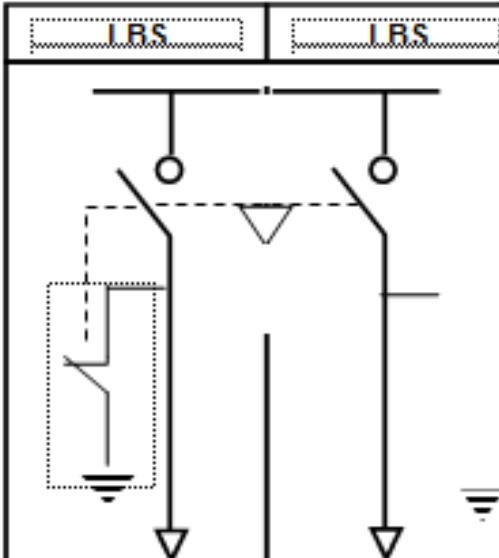
Simbol

<p>BUS SECTION GENERAL PROTECTION</p> 	<p>CABLE FEEDER CB PROTECTION</p> 	<p>CABLE FEEDER CB PROTECTION</p> 
<p>Bus Section General Protection</p> <p>Kubikel Pemutus Tenaga dilengkapi dengan sakelar pemisah dan CT (PMS + CT + PMT)</p>	<p>Cable Feeder CB Protection</p> <p>Kubikel Pemutus Tenaga dilengkapi dengan sakelar pemisah dan CT (PMS + CT + PMT)</p>	<p>Cable Feeder CB Protection</p> <p>Kubikel Pemutus Tenaga dengan sistem laci. Dilengkapi dengan CT (PMT + CT).</p>

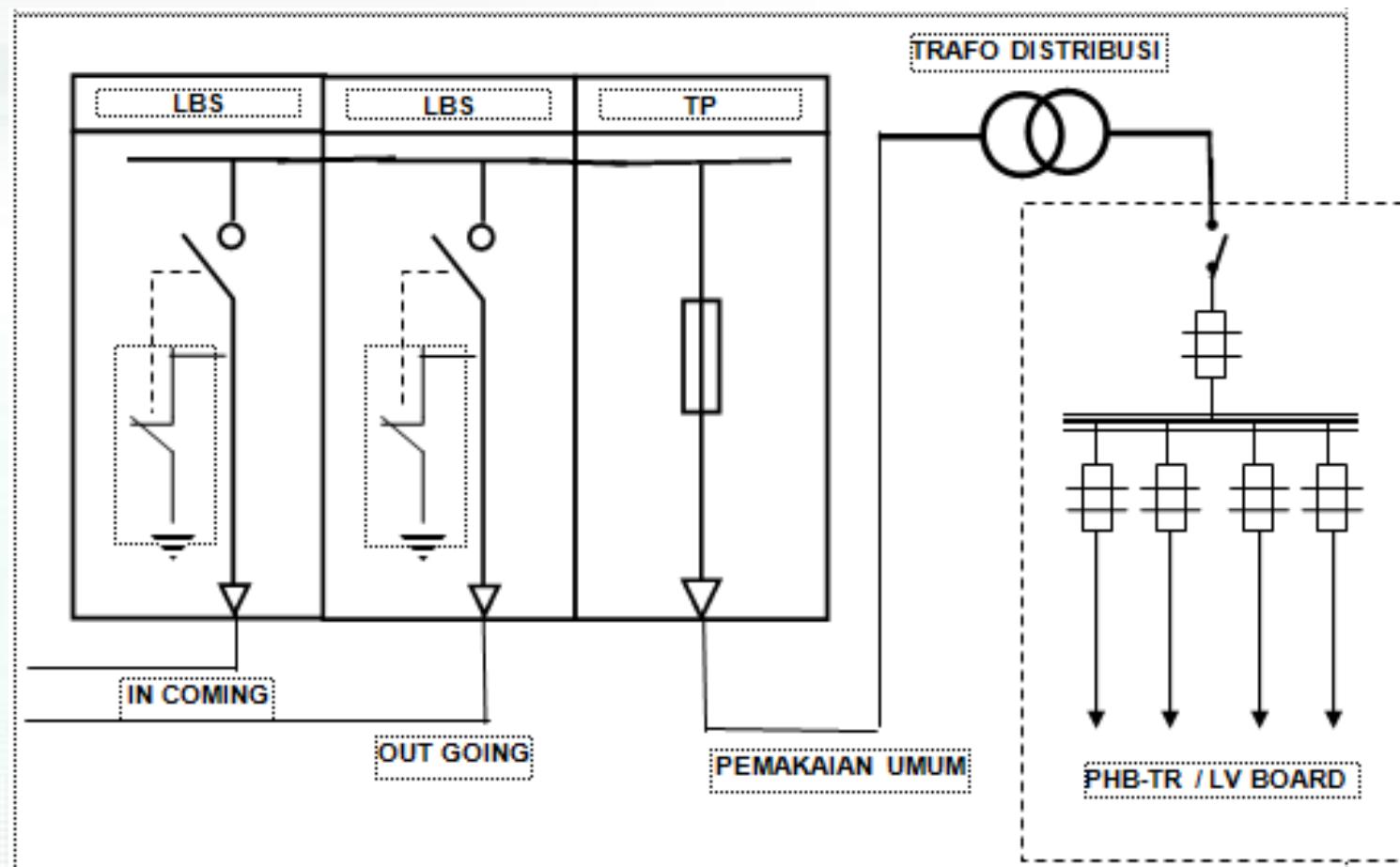
Simbol

		
<p>Voltage Transformer (PT) Kubikel dilengkapi dengan Fuse dan PT.</p>	<p>Transformator Protection Kubikel dilengkapi dengan Tripping 3 (tiga) Fase..</p>	<p>Transformator Protection Kubikel tidak dilengkapi dengan Tripping 3 (tiga) Fase.</p>

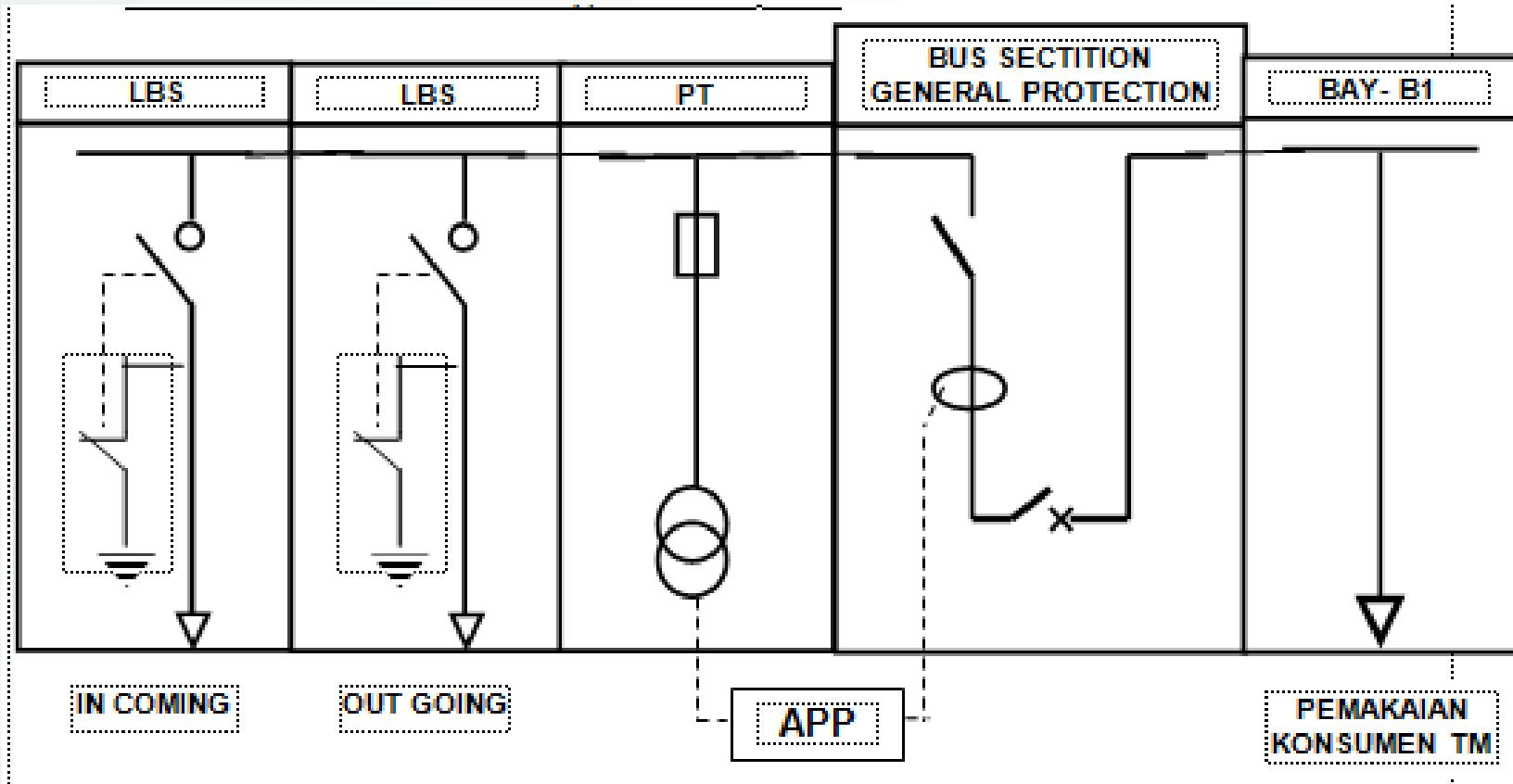
Simbol

		
<p>Metering Kubikel Pengukuran dan Proteksi dilengkapi dengan PT dan CT.</p>	<p>Direct Incoming (By Busbar) Kubikel Penghubung Rel/ Busbar Langsung.</p>	<p>Double Feeder (DD) or Normal Emergency (NS) Kubikel Pemutus Beban dengan Semi Automatic Change Over (SACO) atau Automatic Change Over (ACO) dilengkapi dengan sistem interlock.</p>

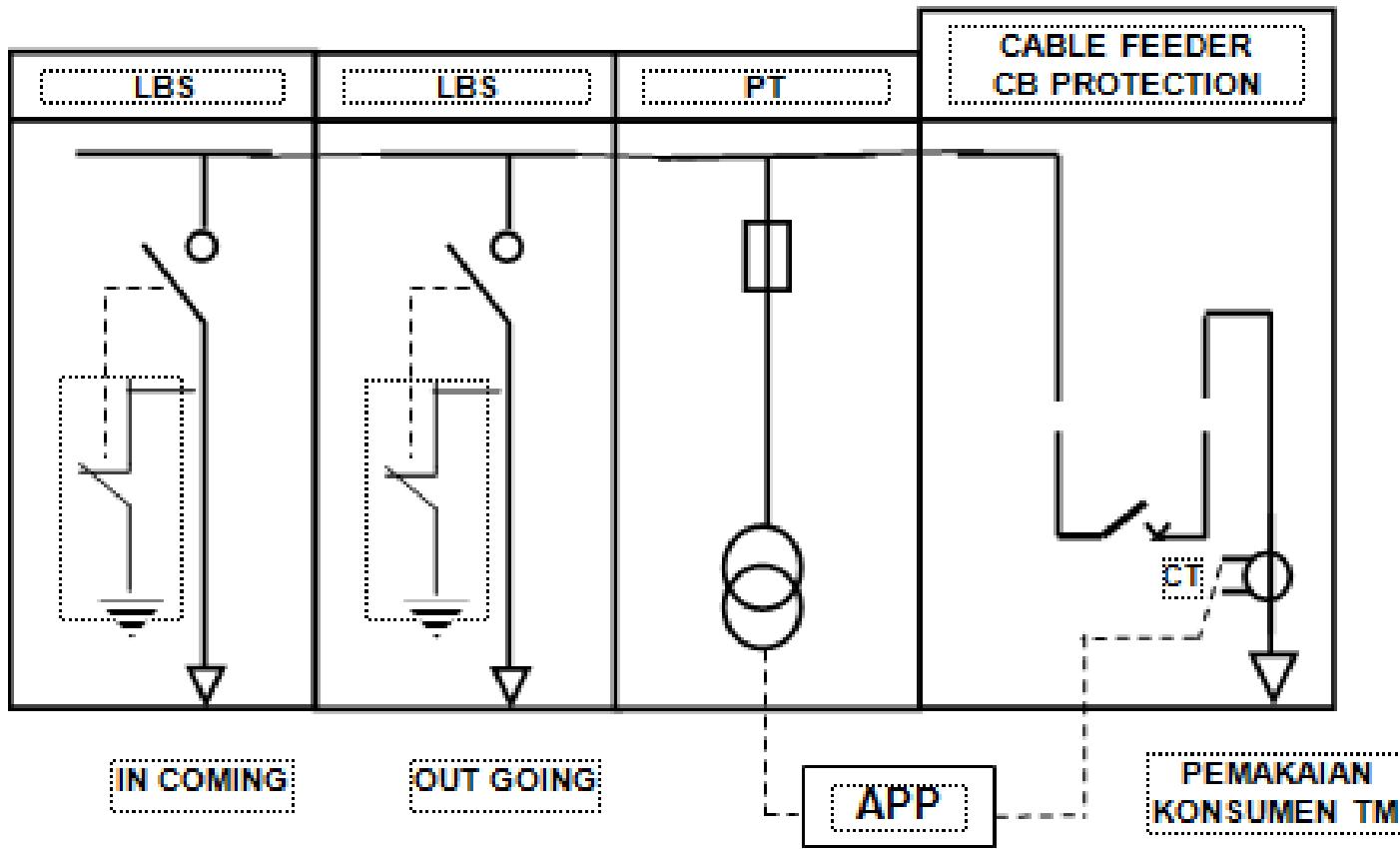
SLD Instalasi Kubikel TM



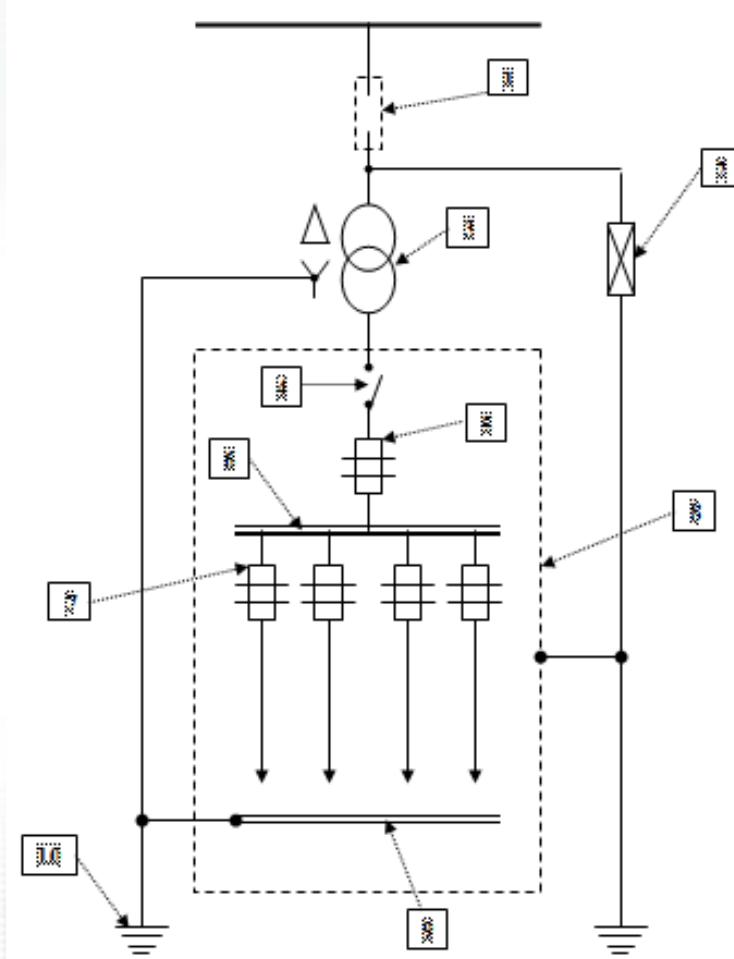
Gardu Konsumen TM dengan Bus Section



Gardu Konsumen TM dengan Cable Feeder



SLD Gardu Tiang Outdor



Pengkodean Kubikel Standar Pabrikan

NO	FUNCTION	FLUOKIT M24	KIT 25 C	MG VM6	ABB
1	Load Break Disconnector Switch Ring Feeder	I _S	AISE	IM	SDC
2	Disconnector Switch	-	AIS	SM	-
3	Transformer Protection Without 3 phase tripping	PF	PB	PM	-
4	Transformer Protection With 3 phase tripping	PFA	-	QM	SDF
5	Double Feeder DD Normal / Emergency NS	DD or NS	-	DDM or NSM	DD or NS
6	Bus Section General Protection	PGB	PGDB	DM22	-
7	Cable Feeder CB Protection	PGC	PGDT	DM12	CBC
8	Voltage Transformer	TM		CM	SMC
9	Connection By Switch-Disconnector	S	-	-	-
10	Direct Incoming	LST	B1	GAM	DBC
11	Bus Riser	L	-	GBM	BRC



PERSYARATAN K3 PEMELIHARAAN INSTALASI PERLENGKAPAN DAN PERALATAN LISTRIK DI DISTRIBUSI TENAGA LISTRIK

PELAKSANAAN PEMELIHARAAN

KEBUTUHAN PERALATAN

PELAKSANAAN PDKB&NON PDKB

PEMELIHARAAN SUTM, SKTM, DAN
TRANSFORMATOR

PEMELIHARAAN GARDU, SUTR,
DAN SAMBUNGAN PELANGGAN

KEBUTUHAN DAN PERALATAN PEMELIHARAAN

PERALATAN PEMELIHARAAN

- Contact Resistance Test
- Injection Current & Voltage
- Insulation Tester / Megger.
- Multimeter
- Note book and Software for protection Relay
- Vacuum cleaner
- Torque wrench (1 to 100 Nm)
- White cleaning cloth
- Alcohol 70% or 90%
- Mechanical Grease and Electrical Grease
- Tools Set

LANDASAN DILAKUKANNYA NON PDKB

Pemeliharaan dengan metoda PDKB memang belum dimungkinkan.

Instalasi dilengkapi dengan sistem cadangan

Jaringan yg akan dipelihara secara ekonomis tidak terlalu menguntungkan dan secara sosial tidak berdampak negatif.

SDM dan sarana yg diperlukan untuk pemeliharaan dengan PDKB belum tersedia.

KEUNTUNGAN & KERUGIAN NON PDKB



1. Terjadinya kecelakaan terhadap sentuhan tegangan listrik dapat dihindarkan.
2. Pekerjaan dimungkinkan dapat dilaksanakan dengan kondisi cuaca hujan.
3. Peralatan kerja, alat bantu kerja dan peralatan K3 harganya lebih murah.
4. Biaya pekerjaan pemeliharaan lebih murah.

Akibat pemadaman berarti energi tidak tersalurkan / terjual menjadi lebih besar sebanding dengan lamanya pekerjaan

PERSYARATAN PELAKSANAAN PDKB

| Pelaksana pekerjaan harus mempunyai kompetensi yang dibutuhkan

| Petugas untuk pembebasan tegangan harus mempunyai surat tugas dari atasan yang berwenang

| Perlengkapan listrik yang dikerjakan harus bebas dari tegangan

| Sarana pemutusan sirkuit dipasang rambu peringatan

| Melaksanakan pemeriksaan tegangan untuk memastikan keadaan bebas tegangan

| Perlengkapan listrik yang dikerjakan harus dibumikan secara baik

| Mengunci peralatan yang mungkin dapat dimasukkan / dikeluarkan

| Bagian perlengkapan yang telah dibebaskan dari tegangan dan akan dibuang sisa muatan listriknya, harus diperiksa secara teliti.

PELAKSANAAN PDKB

Petugas / pelaksana pekerjaan mempunyai kompetensi yang dibutuhkan



Memiliki surat ijin kerja



Dalam keadaan sehat, sadar, tidak mengantuk atau tidak dalam keadaan mabuk



Saat bekerja harus berdiri pada tempat yang berisolasikan dan andal



Mempergunakan perkakas yang berisolasikan dan andal



Menggunakan perlengkapan badan yang sesuai



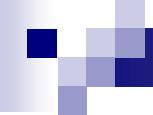
Dilarang menyentuh perlengkapan listrik yang bertegangan dengan tangan telanjang



Keadaan cuaca tidak mendung / hujan



Dilarang bekerja di ruang dengan bahaya kebakaran / ledakan, lembab dan sangat panas



Persyaratan K3 Pemeliharaan Instalasi, Perlengkapan dan Peralatan Listrik di Distribusi Listrik

PENYEBAB GANGGUAN

■ GANGGUAN DARI LUAR

- KARENA POHON, LAYANG –LAYANG DLL.
- KARENA PETIR
- KARENA KOTORAN
- KARENA KERUSAKAN KONSTRUKSI
- KARENA KERUSAKAN MATERIAL

JENIS GANGGUAN

- GANGGUAN YANG DIAKIBATKAN PENGARUH DARI LUAR
- GANGGUAN YANG DIAKIBATKAN PENGARUH DARI SYSTEM

PENYEBAB GANGGUAN

■ GANGGUAN KARENA PENGARUH SYSTEM :

- KARENA BEDA VOLTA
- KARENA BEBAN
- KARENA PERALATAN TIDAK TERPASANG SEBAGAIMANA MESTINYA
 - *) Arrester, CO, Grounding, Connector.

PARAMETER KEANDALAN JARINGAN

- BERAPAKA SERING TERJADI GANGGUAN (**SAIFI**).
- BERAPAKA LAMA TERJADI GANGGUAN (**SAIDI**).

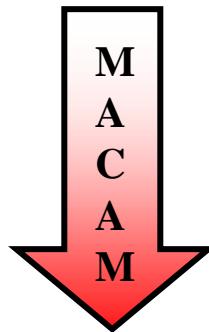
CARA MENGATASI GANGGUAN

■ DENGAN PEMELIHARAAN YANG TERENCANA.

- Mencegah agar tidak terjadi gangguan, dengan *pemeliharaan preventif*.
- Mengatasi gangguan dengan *pemeliharaan korektif*.

PEMELIHARAAN DISTRIBUSI

PEMELIHARAAN



Identifikasi

- JARINGAN
- GARDU
- SAMB. RUMAH
- APP

- KOREKTIF**
(Mengatasi)
- PREVENTIF**
(Mencegah)

→ *Pemadam kebakaran*

→ *Sedia Payung Sebelum Hujan*

MACAM-MACAM PEMELIHARAAN

- a. PEMELIHARAAN RUTIN (PREVENTIF)**
- b. PEMELIHARAAN KHUSUS (KOREKTIF).**

PEMELIHARAAN RUTIN (PREVENTIF).

MERUPAKAN KEGIATAN BERSIFAT **PENCEGAHAN** DAN BERTUJUAN UNTUK MENDAPATKAN JAMINAN PENYALURAN DAN DAPAT DIPERTAHANKANYA **EFISIENSI, MUTU DAN KEANDALAN** TENAGA LISTRIK, SERTA AMAN PADA JAR – DIST MAUPUN PERSONILNYA DAN DILAKUKAN DGN JADUAL YANG TELAH DITENTUKAN

PERBEDAAN PEMELIHARAAN PREVENTIF DAN KOREKTIF

Padam

Nyala

PEMELIHARAAN PREVENTIF

Padam

Nyala

PEMELIHARAAN KOREKTIF

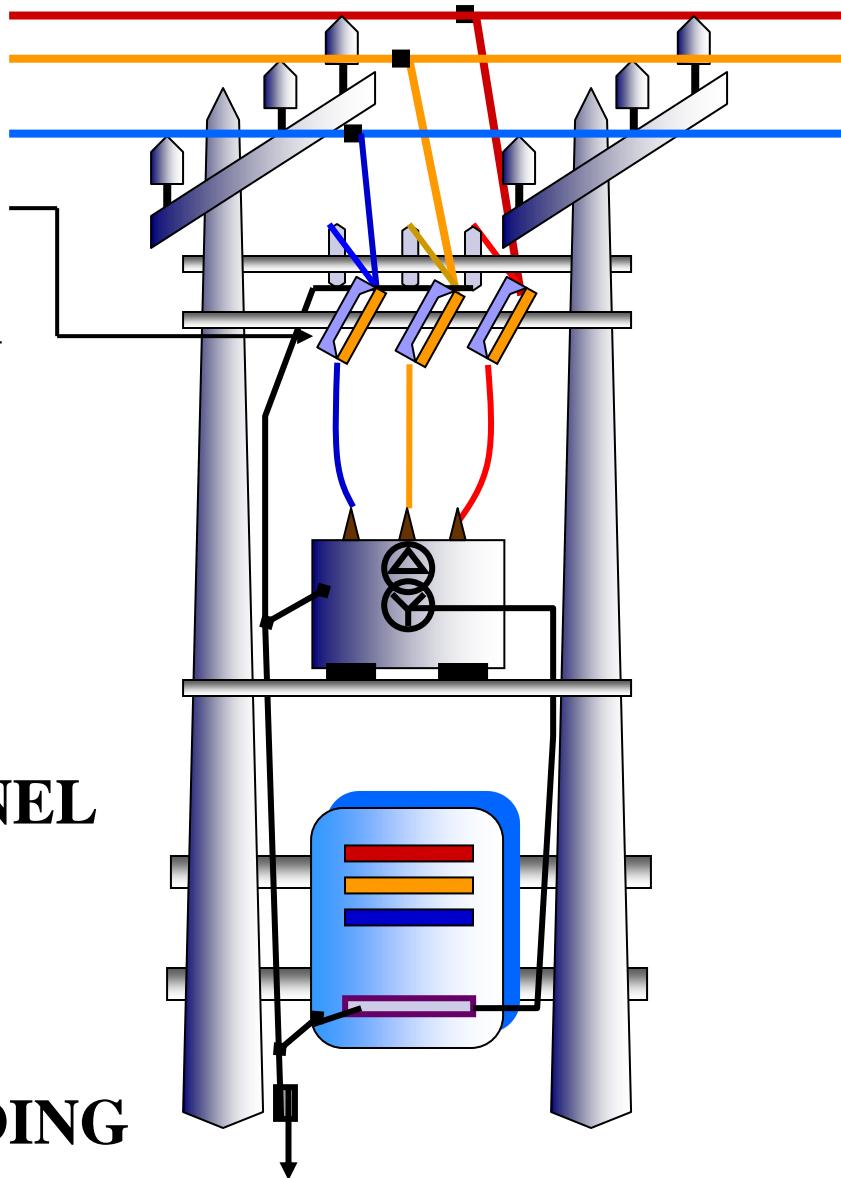
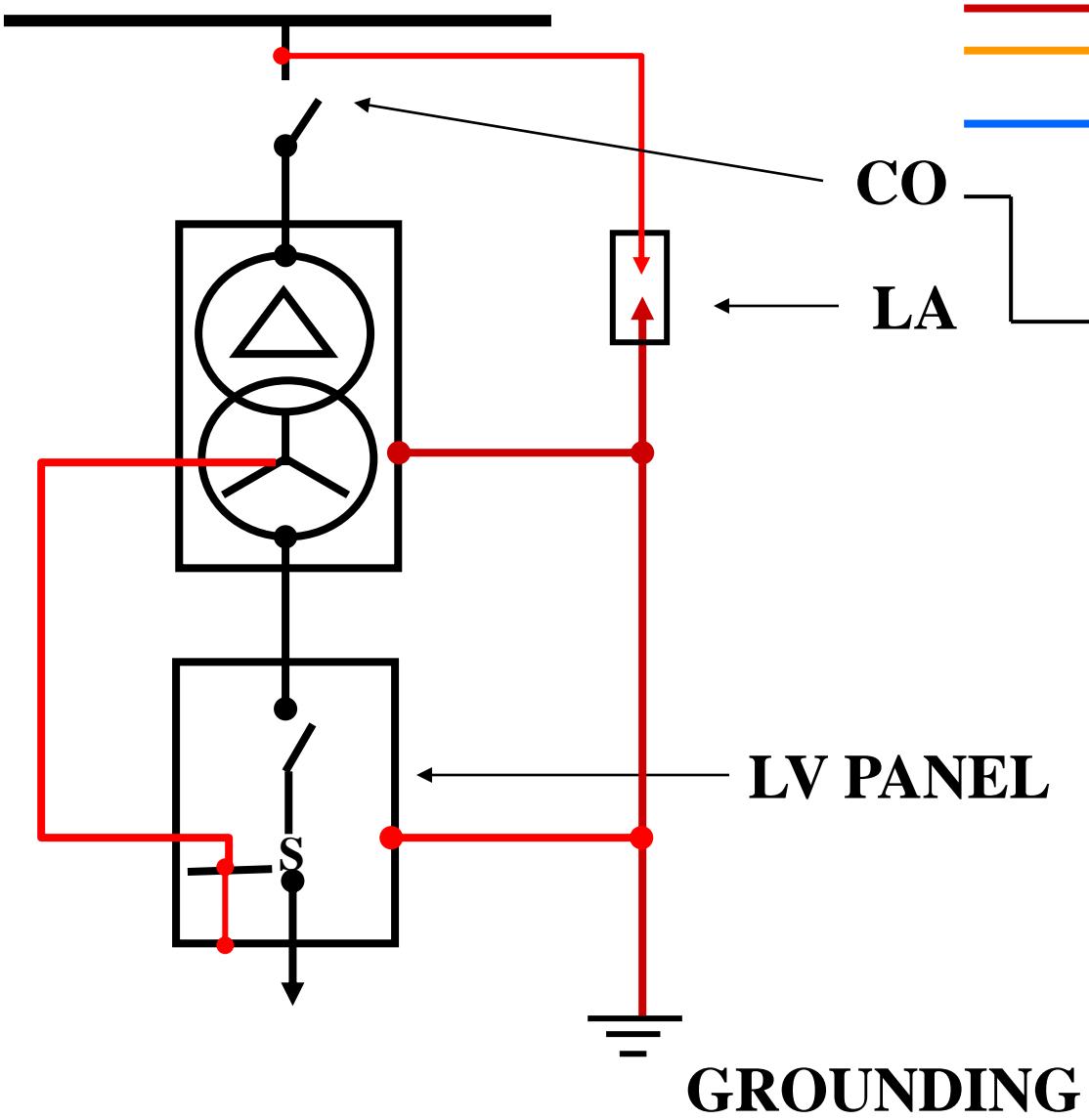
PEMELIHARAAN PREVENTIF GARDU DISTRIBUSI



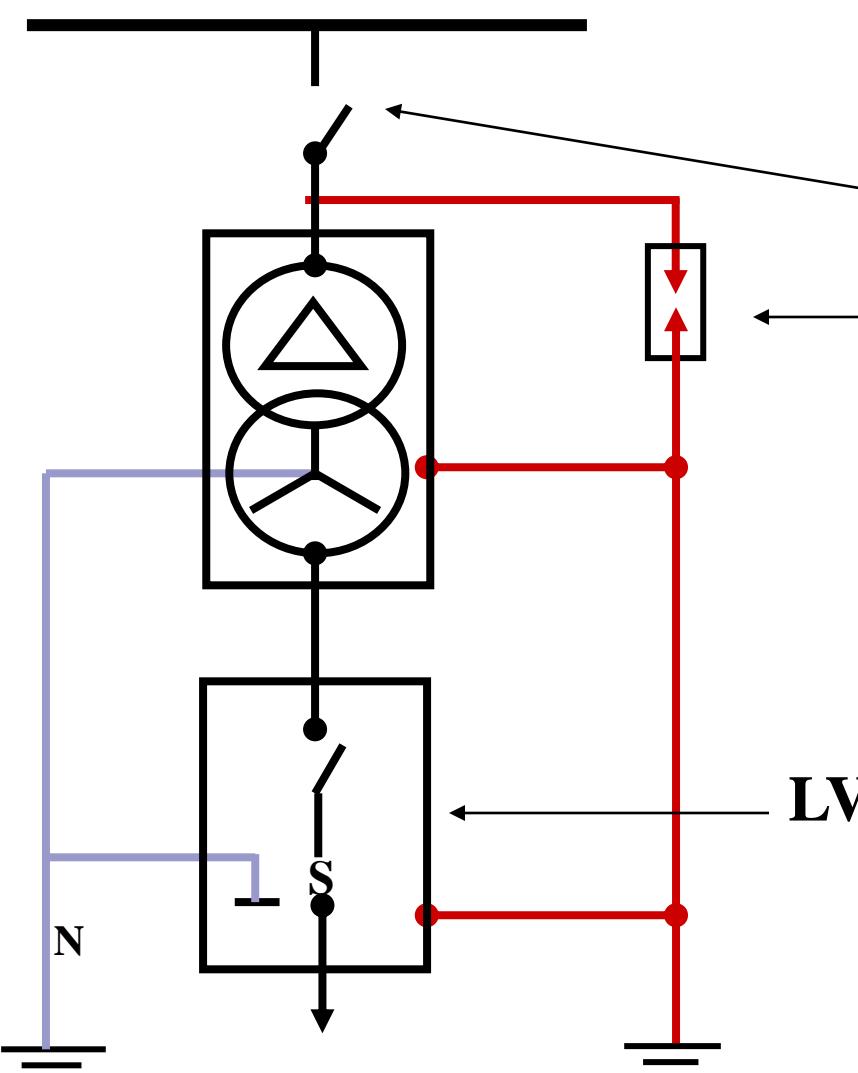
TUJUAN PEMELIHARAAN :

- **MENGURANGI TINGKAT KERUSAKAN / GANGGUAN DARI PERALATAN.**
- **MEMPERPANJANG UMUR DARI PERALATAN.**
- **MENEKAN PENGELUARAN BIAYA.**
- **MEMPERTAHANKAN KE-MAMPUAN PERALATAN.**
- **MENURUNKAN SUSUT.**

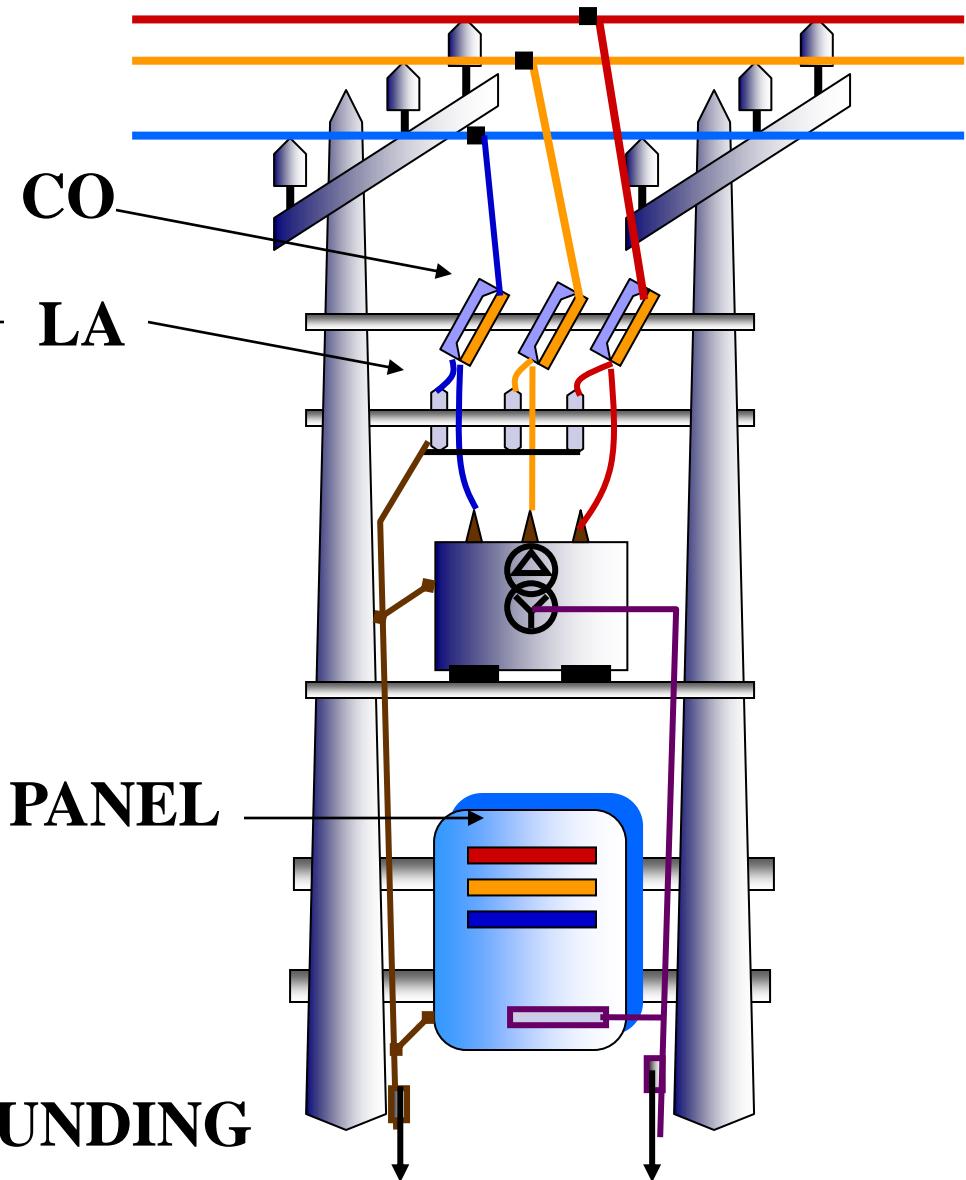
KONSTRUKSI KEDUDUKAN PENGAMAN TEGANGAN (LA) versi LAMA



KONSTRUKSI KEDUDUKAN PENGAMAN TEGANGAN (LA) versi BARU



GROUNDING



PEMERIKSAAN KONDISI LV PANEL



- 1. NFB ATAU SAKLAR UTAMA**
- 2. SEKERING BAGI**
- 3. KABEL INSTALASI**
- 4. BODI PANEL TERMASUK KUNCI**
- 5. RAK / REL TR**
- 6. PENTANAHAN NETRAL**

PELAKSANAAN PEMELIHARAAN PREVENTIF LV PANEL

- MEMBERI VASELIN PADA PISAU-PISAU ZEKRING TR.
- PEMBERSIHAN KONTAK SAKLAR DNG CONTACT CLEANER.
- MEMBERSIKAN DAN PENGENCANGAN MUR – BAUT REL TR.

PEMELIHARAAN JARINGAN TEGANGAN MENENGAH (JTM)

KONSTRUKSI J.T.M.

J SALURAN UDARA TEGANGAN MENENGAH (SUTM)

c SALURAN KABEL TEGANGAN MENENGAH (SKTM)

K TRAFO DISTRIBUSI (GTT)

K PROTEKSI JTM

K GROUNDING

KRITERIA TEKNIK

TEKANAN ANGIN: 40 kg/m²

TEGANGAN: 20 kV , 3 Kawat

TINGKAT ISOLASI: 125 Kv

REGULASI TEG.: +5% -10%

JATUH TEG.: TM 5%, GTT 3%, TR 4%, SR 2%

GROUNDING:

**Tahanan
GROUNDING
Maks. 5 Ohm**

Titik Netral: melalui 500 Ohm

TM : Arrester,GTT,LBS,AVS,TM-4

TR : TR-3, maks per 5 gawang

SR : setiap rumah

ROTASI PHASA: Dari tepi jalan R-S-T

MENJAGA FUNGSI YG UTAMA DARI SISTEM

- **ARRESTER :** HARUS TERHUBUNG SEMPURNA DG GROUNDING
- **FUSE/FCO :** TIPE + RATING FUSE LINK HARUS SESUAI
- **GROUNDING:** TAHANAN TANAH RENDAH KEKUATAN MEKANIS HARUS BAIK (konektor + konduktor)
KEKUATAN ELEKTRIS HARUS BAIK (konektor + konduktor)
- **KONEKTOR :** KEK.MEKANIS- ELEKTRIS BAIK PEMASANGAN SEMPURNA JIKA BIMETAL HARUS FABRIKASI STANDAR



GROUNDING

GROUNDING BAGIAN DARI SISTEM DISTRIBUSI

- ø **PADA TITIK BINTANG TRAFO TENAGA**
- ø **PADA KAWAT NETRAL SUTR**
- ø **PADA KAWAT NETRAL SR (sal rmh)**

GROUNDING SEBAGAI PENGAMAN MANUSIA /PERALATAN THD TEGANGAN LEBIH

- h **PADA ARRESTER**
- h **PADA BODY TRAFO / PANEL**

POINT UTAMA PEMELIHARAAN SUTM

SUTM

TIANG

TRAVERS

MATERIAL DISTRIBUSI

KAWAT PENGIKAT DAN KLEM PENJEPIT

KONDUKTOR

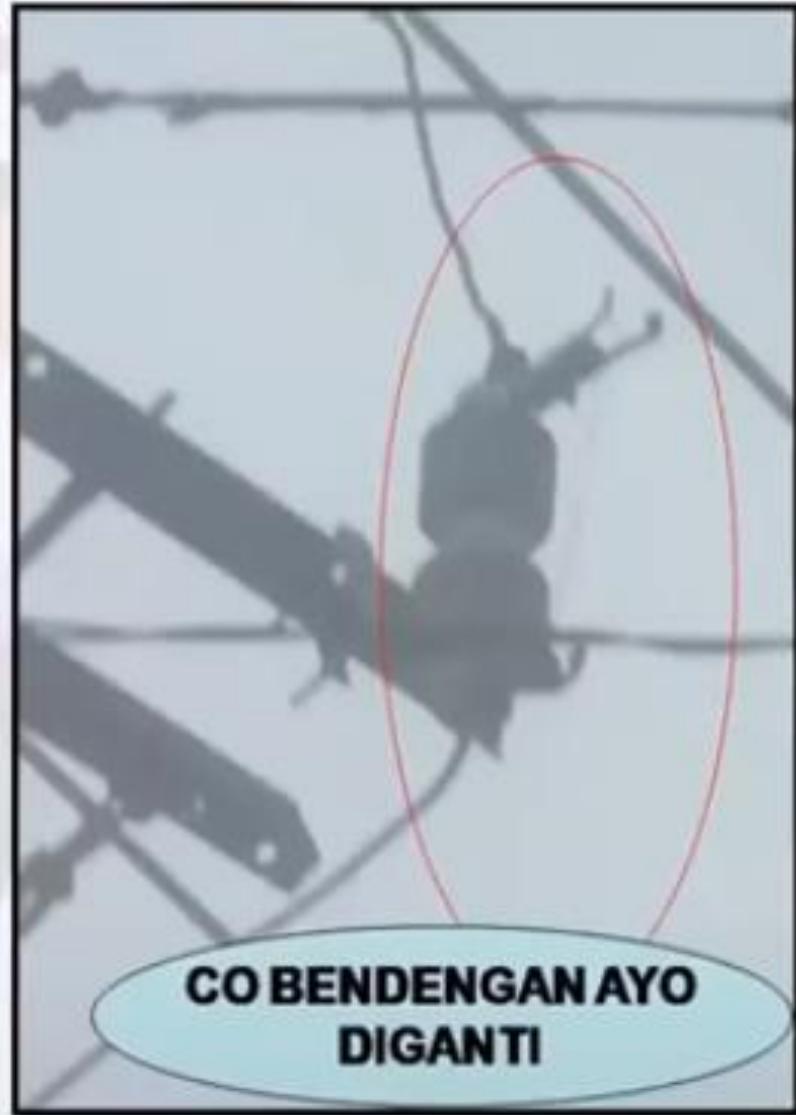
ANDONGAN DAN JARAK AMAN

PENGUJIAN TAHANAN ISOLASI SALURAN

KONDISI PERLU PEMELIHARAAN



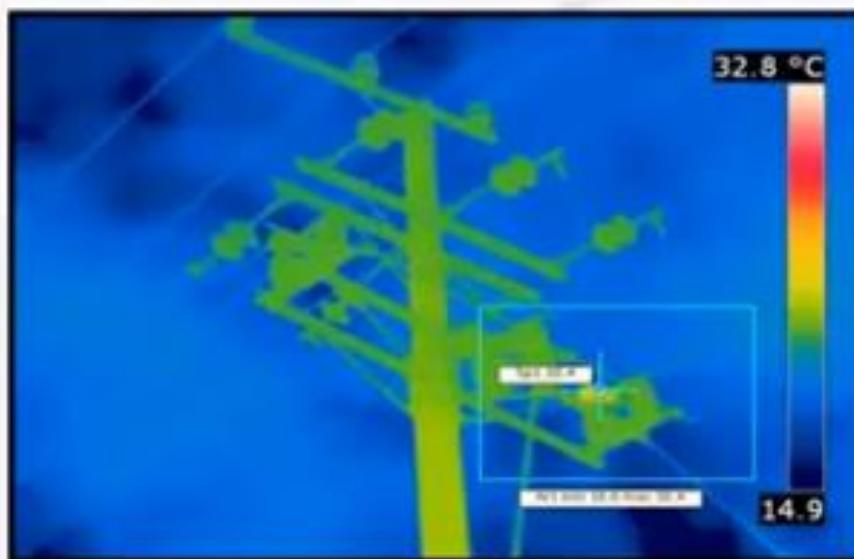
KONDISI PERLU PEMELIHARAAN



KONDISI PERLU PEMELIHARAAN



KONDISI PERLU PEMELIHARAAN PADA CITRAAN THERMAL





PEMBERSIHAN PANEL DAN KOMPATEMEN



PENERIKSAAN FUNGSI MEKANIS, HEATER, & PENGENCANGGAN TERMINASI



PEMERIKSAAN FUNGSI RELAY PROTEKSI, PENGUKURAN TAHANAN ISOLASI DAN KONTAK



PELAKSANAAN PEMELIHARAAN SUTM

No	KOMPONEN / PERAWATAN	CARA PELAKSANAAN
1	Kawat Penghantar	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bebaskan kawat penghantar dari tegangan ○ Pasang peralatan grounding pada kawat tersebut ○ Periksa kondisi kawat
2	Isolator	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bersihkan kawat dari benda asing ○ Pasang repair slope atau armor-grip apabila ada kawat yang rusak ○ Periksa andongan kawat ○ Periksa ikatan kawat pada isolatorPeriksa klem sambungan baut bautnya ○ Periksa jarak aman dari penghantar sesuai aturan / ketentuan
3	Tiang	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bersihkan dari debu dan kotoran yang menempel pada isolator ○ Periksa apakah ada yang cacat atau pecahLakukan penggantian untuk isolator yang rusak ○ Kencangkan baut baut penguatnya dsb ○ Periksa posisi tiangUntuk tiang besi bila catnya rusak di cat kembali ○ Ganti apabila tiang mulai keroposPasang schoor apabila posisi tiang miring akibat tarikan kawat dan sebagainya

PELAKSANAAN PEMELIHARAAN SUTM



PELAKSANAAN PEMELIHARAAN SUTM



PEMELIHARAAN TRAFO

Bulanan : dilaksanakan dalam keadaan beroperasi, pekerjaan berupa pemeriksaan -pemeriksaan visual yang meliputi: tinggi permukaan minyak, kondisi bushing, tangki radiator perlengakapan pemadam kebakaran, pengukuran beban / tegangan dan penyetelan sadapan

Tahunan : dilaksanakan dalam keadaan tidak bertegangan, pekerjaan berupa pemeriksaan- pemeriksaan seperti pada pemeliharaan bulanan, ditambah dengan pemeriksaan dan perawatan terhadap arester, spark gap, pentanahan, terminal - terminal, tempat kedudukan trafo, serta mengukur / menguji kontinyuitas belitan, tahanan isolasi, polaritas index, dan dielektrik minyak isolasinya

PEMELIHARAAN TRAFO



PEMELIHARAAN GARDU

Membersihkan pekarangan.

Membersihkan dan mengecat tiang rangka penyangga / Cross Arm pada trafo.

Pemeriksaan lampu penerangan, bila putus diganti.

Merawat pagar pengaman.

Merawat papan peringatan / tanda peringatan.

Merawat Rak TR.

Merawat pipa saluran keluar kabel / Opstyg.

PEMELIHARAAN GARDU

Memeriksa kondisi FCO

↓
Memeriksa kondisi Trafo

↓
Menguji tahanan isolasi Trafo

↓
Menguji tahanan isolasi PHB-TR

↓
Memeriksa kondisi saklar utama TR

↓
Memeriksa kondisi NH fuse dan dudukannya

↓
Memeriksa kondisi kabel penghubung trafo dengan PHB-TR dan terminalnya

↓
Memeriksa kondisi kabel penghubung PHB-TR ke JTR (Opstyg) dan terminal sambungannya

↓
Menguji tahanan pentanahan netral sistem JTR dan peralatan

PELAKSANAAN PEMELIHARAAN GARDU



PEMELIHARAAN SUTR

BAGIAN – BAGIAN SUTR YANG PERLU DIPERIKSA / DIPERLIHARA ADALAH :



PEMELIHARAAN SAMBUNGAN PELANGGAN

1. Sambungan rumah adalah suatu hantaran beserta kelengkapannya yang dimulai dari titik penyambungan sampai dengan alat pembatas konsumen APP.
2. Sambungan pelayanan atau sambungan rumah terdiri dari 2 bagian yaitu :
3. Sambungan luar pelayanan (SLP) yaitu bagian sambungan pelayanan mulai dari titik penyambungan di tiang KTR sampai dengan unit tiang atap pengikat atap
4. Sambungan masuk pelayanan (SMP) yaitu bagian sambungan pelayanan mulai dari unit tiang atap/pengikat atap sampai dengan alat pembatas.

PEMELIHARAAN SAMBUNGAN PELANGGAN

1. Pemeliharaan rutin untuk sambungan pelayanan diadakan dalam periode satu tahun sekali dengan maksud untuk meningkatkan mutu pelayanan dan penyaluran lebih tinggi
2. Adapun pemeliharaan yang dilaksanakan adalah pemeriksaan secara visual dan hal-hal yang perlu diperiksa antara lain :

KONDISI PENGHANTAR

KONDISI PERANGKAT
PENGHANTAR

KONDISI TITIK
SAMBUNGAN (CONNECTOR)

KONDISI ALAT
PENGUKURAN/PEMBATAS
(APP).



TERIMA KASIH

TERIMAKASIH.....!